

Technická univerzita v Liberci

FAKULTA PŘÍRODOVĚDNĚ-HUMANITNÍ A PEDAGOGICKÁ

Katedra: Geografie
Studijní program: Specializace v pedagogice
Studijní obor Geografie a humanitní vědy
(kombinace):

**SOCIOEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA
JIČÍNA**

SOCIO-ECONOMIC CHARACTERISTIC OF JICIN

Bakalářská práce: 10–FP–KGE–06

Autor:
Pavla ALBRECHTOVÁ

Podpis:

Adresa:
U Trati 905
506 01, Jičín

Vedoucí práce: doc. RNDr. Alois Hynek, CSc.

Konzultant:

Počet

stran	grafů	obrázků	tabulek	pramenů	příloh
75	7	36	14	52	0

V Liberci dne: 15.4.2010

TECHNICKÁ UNIVERZITA V LIBERCI
FAKULTA PŘÍRODOVĚDNĚ-HUMANITNÍ A PEDAGOGICKÁ

Katedra geografie

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(pro bakalářský studijní program)

pro (kandidát): Pavla ALBRECHTOVÁ

adresa: U Trati 905 Jičín 506 01

studijní obor
(kombinace): Specializace v pedagogice geografie a humanitní studia

Název BP: SOCIOEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA JIČÍNA

Název BP v angličtině: SOCIO-ECONOMIC CHARACTERISTIC OF JICIN

Vedoucí práce: doc. Alois Hynek

Konzultant:

Termín odevzdání: Květen 2010

Poznámka: Podmínky pro zadání práce jsou k nahlédnutí na katedrách. Katedry rovněž formulují podrobnosti zadání. Zásady pro zpracování BP jsou k dispozici ve dvou verzích (stručné, resp. metodické pokyny) na katedrách a na Děkanátě Fakulty přírodovědně-humanitní a pedagogické TU v Liberci.

V Liberci dne 10.12.2008

děkan		vedoucí katedry

Převzal (kandidát):			
Datum:		Podpis:	

Název BP:	SOCIOEKONOMICKÁ CHARAKTERISTIKA JIČÍNA
Vedoucí práce:	doc. Alois Hynek
Cíl:	přehledová studie pro výuku a výzkum
Požadavky:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dosažený stupeň poznání a metody studia 2. Poloha: umístění, postavení, propojení 3. Obyvatelstvo, životní způsoby/styly 4. Ekonomie města 5. Možnosti udržitelného rozvoje
Metody:	analýza dokumentů, rozhovory s hlavními aktéry i dotčenými ve městě, terénní mapování, interpretace zdrojů dat
Literatura:	<p>GOTTSLIEB, Jaromír. Valdštejnovo město Jičín : minulost a budoucnost., 1957. 316 s.</p> <p>FRANCEK, Jiří. Jičín., 2004. 130 s.</p> <p>REKTOŘÍK, Jiří. Strategie rozvoje měst, obcí, regionů a organizací., 1999.</p> <p>Historie Jičína : Od první písemné zmínky do vlády Albrechta z Valdštejna. Jičín : Regionální muzeum a galerie, 2003.</p> <p>PÁLENÍK, B. 40 let budování a rozvoje okresu Jičín. 1985.</p> <p>WAGNER, Jaroslav. Jičín., 1979. 224 s.</p> <p>HORÁKOVÁ, Hana. Jičín : bibliografický průvodce po stavebních, uměleckých a technických památkách., 1988. 150 s.</p> <p>Statistická ročenka okresu Jičín</p> <p>ULRYCHOVÁ, Eva. Středověký Jičín v archeologických nálezech., 2003. Program rozvoje kultury v okrese Jičín na léta 1986-1990., 1985. 30 s.</p> <p>MORÁVEK, Jan. Valdštejnův Jičín : Příspěvek k dějinám barokního stavitelství v Čechách., 1946. 78 s.</p>

Prohlášení

Byl(a) jsem seznámen(a) s tím, že na mou bakalářskou práci se plně vztahuje zákon č. 121/2000 Sb. o právu autorském, zejména § 60 – školní dílo.

Beru na vědomí, že Technická univerzita v Liberci (TUL) nezasahuje do mých autorských práv užitím mé bakalářské práce pro vnitřní potřebu TUL.

Užiji-li bakalářskou práci nebo poskytnu-li licenci k jejímu využití, jsem si vědom povinnosti informovat o této skutečnosti TUL; v tomto případě má TUL právo ode mne požadovat úhradu nákladů, které vynaložila na vytvoření díla, až do jejich skutečné výše.

Bakalářskou práci jsem vypracoval(a) samostatně s použitím uvedené literatury a na základě konzultací s vedoucím bakalářské práce a konzultantem.

V Liberci dne: 15. 4. 2010.

Pavla Albrechtová

Poděkování

Ráda bych touto cestou poděkovala vedoucímu mé bakalářské práce, panu doc. Aloisi Hynkovi za poskytnutí cenných připomínek a za jeho podporu při vytváření této práce.

Dále děkuji pracovníkům Městského úřadu v Jičíně, zejména vedoucímu ekonomického odboru Ing. Köstingerovi za ochotu a vstřícnost při poskytování informací.

Socioekonomická charakteristika Jičína

Pavla ALBRECHTOVÁ BP-2010 Vedoucí BP: doc. RNDr. Alois Hynek, CSc.

Souhrn

Cílem bakalářské práce je vytvoření socioekonomického profilu města Jičína. Součástí práce je obecná charakteristika města a jeho historie, zařazení v rámci České republiky z hlediska geologického a geomorfologického. Práce se dále podrobněji věnuje technické a sociální infrastruktuře. Podle získaných informací byla v závěru této práce vytvořena SWOT analýza, která popisuje silné a slabé stránky města.

Klíčová slova

Socioekonomická charakteristika, Jičín, SWOT analýza, infrastruktura

Summary

The aim of the thesis is to create the socioeconomic profile of the town of Jičín. The part of the work is the general characteristic of the town and its history, its position in the physical landscape of the Czech Republic. The work closely turns to technical and social infrastructure. Thanks to the available sources, the SWOT analysis was used for describing socio-economic position of the town.

Keywords

Socioeconomic characteristics, town Jičín, SWOT analysis, infrastructure

Zusammenfassung

Das Ziel meiner Bachelor-Arbeit ist die Schaffung von einem sozio-ökonomischen Profil der Stadt Jičín. Ein Teil dieser Arbeit ist die allgemeine Charakteristik der Stadt und ihre Geschichte, die Einordnung im Rahmen der Tschechischen Republik im Bezug auf Geologie und Geomorphologie. Die Arbeit widmet sich weiter ausführlich der technischen und sozialen Infrastruktur. Nach erworbenen Informationen wurde zum Schluss dieser Studie eine SWOT-Analyse entwickelt, die starken und schwachen Seiten der Stadt Jičín beschreibt.

Schlüsselwörter:

die Sozio-ökonomische Charakteristik, Stadt Jičín, die SWOT-Analyse, die Infrastruktur

Obsah:

Seznam použitých zkratk	9
1. Úvod	10
2. Metody studia a dosažený stupeň poznání	12
3. Urbánní politika	13
3.1. Urbánní dimenze	13
3.2. Evropský přístup k rozvoji měst	13
3.2.1. Akční program z Lille	14
3.2.2. Závěry setkání v Rotterdamu - Urban Acquis	14
3.2.3. Bristolská dohoda	14
3.2.4. Územní agenda EU	14
3.2.5. Lipská charta	15
3.2.5.1. Vytváření a zajištění veřejného prostoru	15
3.2.5.2. Modernizace infrastruktury	15
3.2.5.3. Vzdělávací politika města	15
3.2.5.4. Posílení ekonomiky a snížení nezaměstnanosti	16
4. Charakter zkoumaného území	17
4.1. Poloha města	18
4.2. Modely měst	18
4.3. Využití ploch ve městě	19
4.4. Spokojenost obyvatel ve městě	20
5. Přírodní poměry	24
5.1. Geomorfologické členění	24
5.1.1. Jičínská pahorkatina	24
5.1.2. Charakteristika Jičínské kotliny	24
6. Historie	28
7. Technická infrastruktura	31
7.1. Hospodářský rozvoj ve 20. století	31
7.1.1. Zásobování vodou	31
7.1.2. Vodní toky a rybníky	31
7.1.3. Vývoj plynárenství a elektrická energie	31
7.1.4. Zásobování teplem	32
7.1.5. Doprava	32
7.1.5.1. Současný stav silnic	33
7.1.5.2. Místní komunikační síť	33
7.1.5.3. Hromadná autobusová doprava	33
7.1.5.4. Železniční doprava	34
7.1.5.5. Pěší a cyklistická doprava	34
7.1.5.6. Letiště	35
8. Sociální infrastruktura	36
8.1. Demografický vývoj	36
8.1.1. Město Jičín	36
8.2. Školství	39
8.2.1. Školská zařízení	40
8.2.1.1. Lepařovo gymnázium	40
8.2.1.2. Masarykova obchodní akademie	41
8.2.1.3. Soukromá střední podnikatelská škola	41

8.2.1.4.	Vyšší odborná a střední průmyslová škola	41
8.3.	Zdravotnictví	42
8.4.	Sociální služby, občanské spolky a sdružení.....	43
9.	Životní způsoby a styly	45
9.1.	Cestovní ruch.....	45
9.1.1.	Městské informační centrum	45
9.1.2.	Kultura a pamětihodnosti.....	47
9.1.2.1.	Muzeum hry	47
9.1.2.2.	Valdická Brána	47
9.1.2.3.	Valdštejnská lodžie.....	47
9.1.3.	Sport	48
9.1.4.	Pravidelné kulturní a sportovní akce	49
9.1.5.	Aquacentrum.....	50
9.1.5.1.	Dotazníkové šetření	52
10.	Ekonomika a zaměstnanost	55
10.1.	Nezaměstnanost	55
10.1.1.	Věková struktura uchazečů o zaměstnání.....	56
10.1.2.	Významní zaměstnavatelé v Jičíně	56
11.	Budoucí plánované investice města	59
11.1.	Obnova památkové rezervace	59
11.2.	Koupaliště Kníže.....	59
11.3.	Zimní stadion	60
11.4.	Česko - polský projekt.....	60
12.	Trvale udržitelný rozvoj	61
12.1.	Životní prostředí.....	61
12.2.	Nakládání s odpady	61
12.3.	Ovzduší a klima	63
12.4.	Odpadní vody.....	64
12.5.	Městská zeleň.....	65
13.	Analýza SWOT	66
13.1.	Lidské zdroje, podmínky pro obyvatele, život ve městě.....	66
13.2.	Doprava a technické sítě.....	67
13.3.	Rozvoj cestovního ruchu	67
13.4.	Životní prostředí.....	68
13.5.	Sociální a demografické změny	68
13.6.	Politické a legislativní změny	68
13.7.	Ekonomické změny	69
13.8.	Technologické změny	69
14.	Závěr	70
15.	Seznam literatury	71
16.	Internetové zdroje	73
17.	Seznam obrázků	75
18.	Seznam tabulek	76
19.	Seznam grafů	76

Seznam použitých zkratek:

ArcMap 9.3.1	program firmy ESRI Inc. pro tvorbu map a gisových výstupů
ARO	anesteziologicko-resuscitační oddělení
a.s.	akciová společnost
ČEZ	Český energetický závod
ČR	Česká republika
EHP	Evropský hospodářský prostor
EU	Evropská unie
ESF	Evropský sociální fond
ha	hektar
Ing.	inženýr
JIP	jednotka intenzivní péče
km ²	kilometr čtvereční
kV	kilovolt
m	metr
MPR	městská památková rezervace
MT11	mírně teplá oblast
n.l.	našeho letopočtu
ORL	otorinolaryngologie
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
SRPŠ	Sdružení rodičů a přátel školy
UNESCO	Organizace OSN pro výchovu, vědu a kulturu
VFR	Visual flight rules
VN	vysoké napětí
ZŠ	základní škola

1 Úvod

Pro zpracování bakalářské práce bylo zvoleno ke zkoumání město Jičín. Nachází se v Královéhradeckém kraji a je považováno za Bránu do Českého ráje. Jeho historie je velmi bohatá a měla velký vliv na dnešní vzhled města.

V této práci je kladen důraz na sociální a technickou infrastrukturu. Ze získaných informací byla vytvořena SWOT analýza, která popisuje silné a slabé stránky města. Hlavním cílem bylo naznačit nedostatky činnosti města.

Jedna z hlavních kapitol se věnuje budoucím investičním projektům. Na toto téma byly vytvořeny dotazníky, které měly zjistit, do jaké míry jsou obyvatelé Jičína spokojeni se změnami v jejich městě.

Hlavními informačními zdroji byly knihy z místní knihovny, konkrétně z regionálního oddělení, údaje a mapové podklady z Městského úřadu v Jičíně, informace z Úřadu práce a z internetových stránek. Z důvodu lepší přehlednosti této práce nebyla dodržena původní osnova.

2 Metody studia a dosažený stupeň poznání

Pro zpracování této bakalářské práce je velmi důležité získat informace o daném městě, které následně interpretujeme. V první řadě je třeba projít literaturu, která se městem Jičín a jeho okolím zabývá. Publikací na toto téma je poměrně velké množství a to hlavně knih, které se věnují historii a vzniku města. Novější informace nalezneme na internetových stránkách. Hlavní a objektivní stránkou je portál města Jičína a Královéhradeckého kraje. Další internetové zdroje specifikují konkrétní informace z dané oblasti.

Po nastudování daných informací je třeba prozkoumat Jičín v terénu. Seznámit se s městem a všimnout si jeho kvalit nebo naopak nedostatků. Pohled je možný ze dvou stran. Buď se podívat na město z pohledu návštěvníka nebo z pohledu místního rodáka. Tato práce je směřována k lidem, kteří zde již několik let žijí, město dobře znají a dokáží subjektivně popsat jeho klady a zápory. Názory lidí získáme např. prostřednictvím dotazníku a vytvořením mentálních map.

Důležitou součástí této práce je vytvoření map, které přiblíží polohu města v rámci ČR, funkční rozdělení ploch apod. Při vytváření map se použil software ESRI ArcMap 9.3. Zdrojem je webová stránka Geoportál cen a mapové podklady Městského úřadu v Jičíně. Pro lepší představu je třeba doplnit fotografie, které souvisí se zmíněným místem.

3 Urbánní politika

Ministerstvo pro místní rozvoj formuluje „Zásady urbánní politiky na období 2007- 2013“. Předložené zásady reagují na dokumenty Evropské komise a dalších unijních orgánů. Následně má na ně navázat připravovaný strategický dokument „Koncepce urbánní politiky“. „Zásady urbánní politiky pro období 2007 - 2013 jsou základním rámcovým dokumentem, který vyjadřuje názor státu a orgánů státní správy na postavení a význam měst pro hospodářský i regionální rozvoj České republiky a vymezuje přístup státních orgánů k programové podpoře hospodářského a sociálního rozvoje měst v plánovacím období 2007-2013. Do současné doby byla urbánní politika představována a řešena jako nedílná součást strategie regionálního rozvoje ČR, ale dynamický rozvoj a především předpokládaná výše objemu investic z evropských programů do rozvoje regionů a měst vede k nutnosti zpracovat samostatný koncepční materiál na národní úrovni. Zásady urbánní politiky vycházejí ze strategických dokumentů na evropské i národní úrovni. Mezi základní evropské zdrojové dokumenty patří především Strategické obecné zásady Společenství, Obnovená Lisabonská strategie, Obnovená strategie EU pro udržitelný rozvoj a v neposlední řadě Nařízení Rady č.1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti. Důležitými materiály jsou také iniciativy URBAN I. a II., Lipská charta o udržitelných evropských městech a další. Na národní úrovni jsou to potom Strategie hospodářského růstu ČR, Strategie udržitelného rozvoje ČR, Národní program reforem a Strategie regionálního rozvoje na léta 2007 – 2013“ (www.mmr.cz).

3.1 Urbánní dimenze

Urbanizace je proces, který se týká řady oblastí - demografické, sociální, kulturní, ekonomické apod. Dochází ke změně prostorových forem organizace lidské společnosti, procesu formování rozvoje městského způsobu života, růstu úlohy měst a pronikání městských prvků do celé společnosti. Urbanizační proces je nejvíce zřetelný ve velkých nebo pro daný mikroregion důležitých městech (www.odscb.cz).

3.2 Evropský přístup k rozvoji měst

Vzhledem k tomu, že Evropa nedokáže vytvořit jednotný model, který by řešil urbánní politiku na celoevropské úrovni, byli vytvořeny obecné principy, které jsou

základem pro úspěšnou politiku městského rozvoje. Města a jejich aglomerace hrají významnou roli v ekonomickém, sociálním a enviromentálním rozvoji.

3.2.1 Akční program z Lille

Tento víceletý program byl přijat v roce 2000. Věnuje se spolupráci v otázkách politiky v členských zemích EU. Byl vypracován "Výborem pro územní rozvoj". Jeho úkolem je uchopit cíle politiky definované na evropské úrovni, se kterými se budou setkávat. Příkladem je větší angažovanost měst v územním plánování, zvýšení participace občanů atd. (www.odscb.cz).

3.2.2 Závěry setkání v Rotterdamu - Urban Acquis

V době nizozemského předsednictví v EU došlo v roce 2004 v Rotterdamu ke schválení klíčových principů pro vypracování ucelenějšího přístupu k městské politice. Prioritami jsou hospodářská konkurenceschopnost, sociální soudržnost a kvalita životního prostředí. Města musí být vhodnými místy k životu, která si jejich obyvatelé zvolili pro svoji kulturní identitu apod. (www.odscb.cz).

3.2.3 Bristolská dohoda

Dohoda identifikuje zásady a charakteristiky pro trvale udržitelná sídla. Tyto zásady zahrnují obsáhlý a souvislý rámec zajišťující udržitelný rozvoj, ekonomickou prosperitu a sociální spravedlnost v období rychlých ekonomických změn. Město má být aktivní, komplexní a bezpečné, dobře řízené se zajištěnou dopravou a službami. Musí být citlivé k životnímu prostředí, prosperující, dobře projektované, spravedlivé ke všem (www.odscb.cz).

3.2.4 Územní agenda EU

Cílem je vytvořit strategický a akční rámec územního rozvoje Evropy. Podporuje realizaci lisabonské a göteborgské strategie prostřednictvím politiky integrovaného územního rozvoje. Cíl územní soudržnosti byl doplněn jako třetí dimenze vedle ekonomické a sociální soudržnosti = politicky akceptovaný cíl EU. Podporuje městský rozvoj s polycentrickou strukturou, posílení partnerství měst a venkova, posílení ekologických struktur a kulturních zdrojů atd. (www.odscb.cz).

3.2.5 Lipská charta

Dalším významným dokumentem, který byl schválený v Lipsku je Lipská charta. Ta klade důraz na rozšíření integrovaných přístupů k rozvoji měst. Pro tento účel je nutné vytvořit na národní úrovni vhodný rámec a zaměřit pozornost na upadající čtvrti, ve kterých dochází k sociálnímu vyloučení. Cílem následující části je aplikovat vybrané body z Lipské charty na modelu města Jičína (<http://amper.ped.muni.cz>).

3.2.5.1 Vytváření a zajištění veřejného prostoru

Velmi důležitou roli životních podmínek městského obyvatelstva hraje kvalita veřejných prostranství, člověkem vytvořená městská krajina ve spojení s architektonickými a urbanistickými prvky. Proto musí město věnovat větší pozornost architektuře, infrastruktuře a urbanistickému plánování. Díky tomu se stává atraktivním územím, které může dosáhnout vysokého celorepublikového standardu. Tato opatření nesmějí být prostorově omezena, naopak by se měla týkat celého města a jeho přilehlého okolí. Je nezbytné, aby se přihlíželo k ochraně a udržení kulturního dědictví, což město Jičín velmi dobře splňuje. V neposlední řadě je třeba, aby město spolupracovalo se státem, regionálními a místními samosprávami, ale také s občany.

3.2.5.2 Modernizace infrastruktury

Pro zlepšení kvality života pro občany města je vytvoření cenově přijatelného systému veřejné dopravy, která může být napojena na dopravní síť regionu města. Zvláštní pozornost by měla být věnována řízení dopravy, kvalitě cest, chodníků pro pěší a cyklostezek. Důležité je, aby byl systém dopravy ve městě sladěn s požadavky na bydlení, s životním prostředím a veřejným prostranstvím. Postupně by mělo docházet ke zlepšení kvality technické infrastruktury, která by měla odpovídat jistým standardům kvality života ve městě. Jedná se zejména o zásobování vodou, čištění odpadních vod apod.

3.2.5.3 Vzdělávací politika města

Jedním z nejdůležitějších faktorů města je vzdělanostní struktura obyvatel. Nezaměstnaní obyvatelé mají na pracovním úřadě možnosti využití mnoha rekvalifikačních kurzů, díky kterým se zlepší jejich pozice na trhu práce. Je na občanech do jaké míry využijí vzdělávací stupně, které město nabízí.

3.2.5.4 Posílení ekonomiky a snížení nezaměstnanosti

Velká nezaměstnanost a zhoršující se ekonomika není pro město příliš dobrá vizitka. Proto se snaží veškerými prostředky proti těmto nežádoucím faktorům bojovat. Cílem je vytvořit a udržet pracovní místa.

Evropská unie zde uskutečňuje tříletý projekt pro čerstvé absolventy škol. Podle Úřadu práce v Jičíně (2010) je projekt zaměřen na podporu absolventů škol, žen po mateřské/rodičovské dovolené a osob, které pečovaly o dítě či jinou závislou osobu. Hlavním cílem je podpořit jejich profesní start poskytnutím poradenství, kvalitní pracovní praxe a získání odpovídajících pracovních dovedností a specifických kompetencí pro jejich úspěšný vstup na otevřený trh práce. V rámci projektu budou podporovány také flexibilní formy práce (zkrácený pracovní úvazek).

4 Charakter zkoumaného území

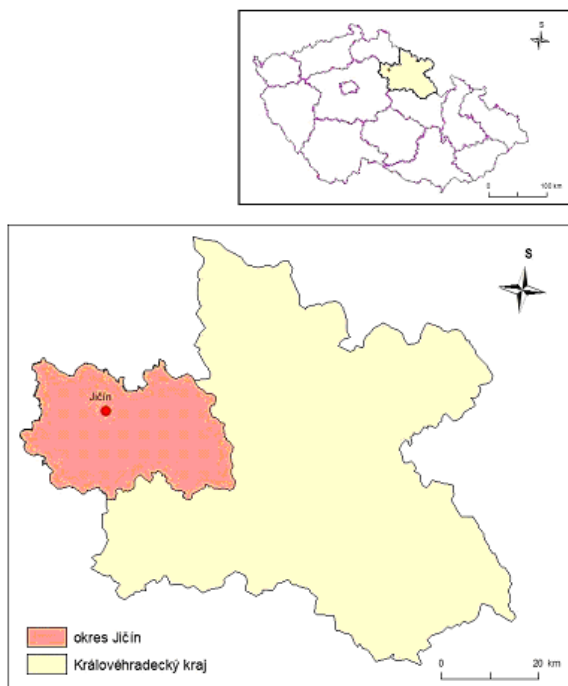
Okresní město Jičín se nachází v Královéhradeckém kraji v severovýchodních Čechách. Město leží na rozhraní Podkrkonoší a Polabí. Protéká jím řeka Cidlina. Tuto oblast nazýváme Jičínskou pahorkatinou (J.Demek a kol., 2006). Díky přírodním krásám, historickým památkám a výhodné poloze je město nazýváno Branou do Českého ráje, chráněné krajinné oblasti. Město Jičín, které má více než 16 tisíc obyvatel, tvoří významnou spojnici mezi Prahou a Krkonošemi. Širokou tradici má zde potravinářská, elektrotechnická a strojírenská výroba.

Pro Jičínsko jsou specifické pískovcové útvary Prachovských skal. Ty tvoří východní část celé chráněné krajinné oblasti zvané Český ráj, která se rozprostírá na území okresu od západu a severozápadu. Její hranice se táhne od Turnova a Mnichova Hradiště. Oblast je tvořena z pískovcových plošin s nadmořskou výškou kolem 300 m. Spolu s borovými lesy, rybníky patří k atraktivním a turisty vyhledávaným místům.

Okres Jičín se nachází v severozápadní části Královéhradeckého kraje. Na východě sousedí s okresem Turnov, na severu s okresem Semily, který leží v Libereckém kraji. Na jihu s okresem Hradec Králové a na západě s okresy Nymburk a Mladá Boleslav ve Středočeském kraji. Podle Českého statistického úřadu (2009) měl ke konci roku 2008 rozlohu necelých 887 km². Na celkové ploše Královéhradeckého kraje se podílí 18,6%. Z hlediska velikosti je na třetím místě za okresem Hradec Králové a Náchod.

V počtu obyvatel je jičínský okres druhý nejmenší v Královéhradeckém kraji, k 31.12.2008 zde žilo 79 585, tj. 14,4% z celkového počtu obyvatel. Na 1 km² připadá téměř 90 obyvatel.

Na základě zákona 314/2002 Sb. o stanovení obcí s pověřeným obecním úřadem a stanovení obcí s rozšířenou působností bylo na území okresu vytvořeno šest správních obvodů pověřených obecních úřadů - Jičín, Hořice, Kopidlno, Lázně Běláhrad, Nová Paka a Sobotka a tři správní obvody obcí s rozšířenou působností – Jičín, Hořice a Nová Paka. Na obce pověřené i obce s rozšířenou působností byly zákonným výčtem přeneseny pravomoci bývalých okresních úřadů (Strategický plán rozvoje města Jičína, 2004).



Obrázek 1: Umístění města Jičín v rámci České republiky
 Vytvořila: Pavla ALBRECHTOVÁ, Liberec 2010
 Použitý software: ArcGIS 9.3.1
 Zdroj: www.geoportal.cenia.cz

4.1 Poloha města

Město je hlavní dopravní křižovatkou, kde dochází k protnutí dvou významných silničních tepen I. třídy. Jedná se o trasu Slaná – Mladá Boleslav – Trutnov a polský Zhořelec – Liberec – Hradec Králové – Olomouc. Z města je velmi dobré dopravní spojení s většinou významných center republiky. Jedním z hlavních ukazatelů je také značné množství dálkových autobusových spojů, které jsou vedeny přes Jičín.

Železniční doprava nemá v okrese příliš velký význam. Dobrá dopravní obslužnost je na trasách vedoucích z center mikroregionů do přilehlých větších měst: Sobotka – Mladá Boleslav, Hořice v Podkrkonoší – Hradec Králové, Jičín – Praha, Kopidlno – Praha, Kopidlno – Kolín (www.kr-kralovehradecky.cz).

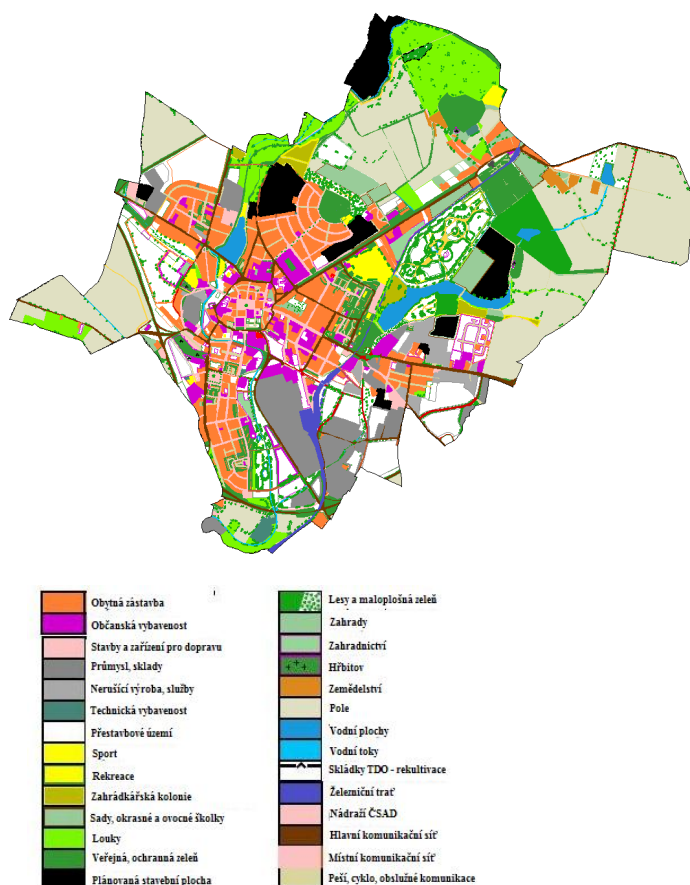
4.2 Modely měst

Podle Knoxe P. (2000) byl vytvořen vícejaderný model městského využívání půdy, který je založen na tom, že se některé činnosti přitahují a jiné vzájemně odpuzují. Proto dochází k různému rozmístění ve městě. Nejčastěji dochází ke spojení výrobního procesu s dopravou a skladováním, aby jejich funkce byla co nejúčinnější a nejefektivnější. Stejně funkční vztahy existují mezi využíváním půdy a dělnickým

bydlením. Vyšší a střední třída se spíše soustřeďuje v klidných čtvrtích daleko od průmyslových zón. V centrální oblasti nalezneme obchody a obchodní domy spolu s hotely, kancelářskými budovami apod.

Podle Harrise a Ullmana (1945) se dá město popsat jako vícejaderný model. Tento model je charakteristický určitou velikostí města. Tradiční centrum není již dostatečně velké k tomu, aby mohlo sloužit obchodním potřebám celého města. Proto se některé jeho funkce přesouvají do jiných částí. Díky tomu dochází k vytváření „vícejaderného modelu“, který v sobě soustřeďuje ekonomické a sociální činnosti města.

4.3 Využití ploch ve městě



Obrázek 2: Využití ploch ve městě

Vytvořil: Ing. Pavel Šolc, Pavla Albrechtová

Použitý software: ArcGIS 9.3.1

Zdroj: mapové podklady Městského úřadu Jičín, 2010

Díky tomuto přehlednému modelu města můžeme vidět jeho strukturu a rozdělení. V blízkosti středu mapy se nalézá historické jádro, které bylo počátkem vzniku města. Růst města začal v okolí historického jádra po zbourání lemujících hradeb. Z mapy

je jasně viditelné, že obytná zástavba se soustřeďuje hlavně v okolí centra a okrajové části zabírají spíše průmyslové zóny nebo plochy vhodné pro zemědělství. Na jihu a západě je další růst města omezen silničním obchvatem, který vede dopravu mimo centrum města. Podle informací od ing. Milana Köstingera (únor 2010) z městského úřadu je v plánu ještě více omezit dopravu v centru města. Jediná cesta, kterou se lze dostat do severní části konkrétně směr na Valdice vede přes centrum a proto se jedná o stavbě nové silnice. Ta by lemovala východní hranici města a tím umožnila vytvoření nových ploch pro bydlení, což je v současné době nemožné díky dopravní nedostupnosti. Na mapě je černou barvou vyznačeno, kde jsou plánovány přestavby nebo mají být vytvořeny nové stavební parcely.

4.4 Spokojenost obyvatel ve městě

Jedním z hlavních cílů této práce je zjistit spokojenost obyvatel s rozvojem města. Dotazovaní byli rozděleni do dvou skupin. Jedna skupina dostala za úkol vyplnit dotazník, který se týká jejich spokojenosti se životem ve městě.

Výsledky dotazníkového šetření byly v některých bodech poměrně jednoznačné. Většina respondentů není spokojena s vedením města, avšak někteří dotazovaní ani neměli ponětí, kdo je v současnosti ve vedení. Občané berou jako velmi přínosné zvelebování města, různé rekonstrukce a velmi kladně hodnotí vynaložené peníze do opravy historického centra. Naopak negativně hodnotí projekt nového koupaliště, o kterém se z novin dočítají o problémech, které tuto stavbu doprovází.

Úkolem druhé skupiny bylo zakreslit do slepé mapy místa, které na ně působí kladně, záporně, neutrálně a nezajímavě. U mentálních map dopadly výsledky poměrně jednoznačně. Většina tázaných volila jako kladné místo historické centrum města, záporně na ně působí oblast Nového města. Místa neutrální a nezajímavá se poměrně lišila, ale častěji mezi neutrální místa patřila oblast Čerovky a mezi nezajímavá místa oblasti průmyslových zón.

Spokojenost obyvatel se životem ve městě

Vážení respondenti,

jsem studentkou Technické univerzity v Liberci a v rámci zpracování bakalářské práce na téma „Socioekonomická charakteristika Jičína“ provádím dotazníkové šetření týkající se spokojenosti se životem ve městě. Obracím se proto na Vás s prosbou o vyplnění následujícího dotazníku. Vaše odpovědi budou použity pouze ke studijním účelům. Dotazníkové šetření je anonymní.

Pohlaví: žena

Věk: 36

1. Kolik let v Jičíně žijete?

36 let

2. Jste spokojeni se současným vedením města?

Ne - nesmyslné a přemrštěné investice (některé)

3. Myslíte si, že město vynakládá dostatek prostředků na zvelebení?

Ano (chodníky, komunikace, zeleň)

4. Co by jste ve městě změnili?

- úprava venkovních hřišť
- rekonstrukce sportovního areálu - hotelu

5. Co ve městě postrádáte?

kulturní vyžití pro mládež

6. Jste spokojeni s kulturním a sportovním vyžitím?

částečně

7. Myslíte si, že je správné, když město investuje do opravy historického centra?

Ano!

8. Jaký je Váš názor na projekt nového koupaliště?

- megalomanský projekt

Spokojenost obyvatel se životem ve městě

Vážení respondenti,

jsem studentkou Technické univerzity v Liberci a v rámci zpracování bakalářské práce na téma „Socioekonomická charakteristika Jičína“ provádím dotazníkové šetření týkající se spokojenosti se životem ve městě. Obracím se proto na Vás s prosbou o vyplnění následujícího dotazníku. Vaše odpovědi budou použity pouze ke studijním účelům. Dotazníkové šetření je anonymní.

Pohlaví: muž

Věk: 24

1. Kolik let v Jičíně žijete?

24 let

2. Jste spokojeni se současným vedením města?

Ne (někteří z vedení města neplní úkoly, které by měli)

3. Myslíte si, že město vynakládá dostatek prostředků na zvelebení?

Ano - revitalizace sídlišť

- oprava Tyršovy ulice

4. Co by jste ve městě změnili?

Snížili množství vietnamských obchodů v centru města

5. Co ve městě postrádáte?

zastřešený zimní stadion

6. Jste spokojeni s kulturním a sportovním vyžitím?

se sportovním ano, ale kulturní by se mělo zlepšit

7. Myslíte si, že je správné, když město investuje do opravy historického centra?

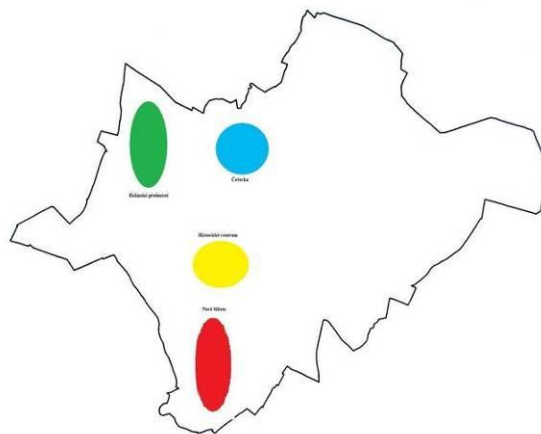
Ano

8. Jaký je Váš názor na projekt nového koupaliště?

Koupaliště je dobrý nápad, který by měl být pojat skromněji

Mentální mapy

- | | |
|-----------------|--------------------|
| ● Kladné místo | ● Neutrální místo |
| ● Záporné místo | ● Nezajímavé místo |

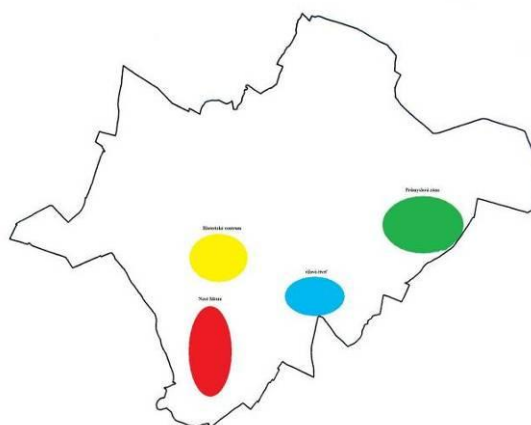


Obrázek 3: Mentální mapa Jičína, žena 21

Vytvořila: Pavla ALBRECHTOVÁ

Použitý software: ArcGIS 9.3.1

Zdroj: Městský úřad v Jičíně, 2010



Obrázek 4: Mentální mapa Jičína, muž 53

Vytvořila: Pavla ALBRECHTOVÁ

Použitý software: ArcGIS 9.3.1

Zdroj: Městský úřad v Jičíně, 2010

5 Přírodní poměry

5.1 Geomorfologické členění

ČESKÁ VYSOČINA

VI ČESKÁ TABULE

VIA-2 Jičínská pahorkatina

VIA-2A Turnovská pahorkatina

VIA-2A-8 Jičínská kotlina

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu ČR (Demek J. a kol., 2006) náleží řešené území ke geomorfologickému celku Jičínská pahorkatina, podcelku Turnovská pahorkatina, geomorfologického okrsku Jičínská kotlina.

5.1.1 Jičínská pahorkatina

Jičínská pahorkatina, ve které se město nachází, je celek ležící na východě Severočeské tabule. Pahorkatina je poměrně členitá, místy plochá vrchovina. Rozkládá se na ploše 1248,10 km², její střední výška dosahuje do 305,6 m a střední sklon je 3°23'. Podklad tvoří svrchnokřídové vápnité jílovce, slínovce, písčité slínovce, s rozptýlenými proniky drobných těles třetihorních bazaltoidních hornin, vznikl tak tektonicky podmíněný strukturně denudační reliéf. Tento reliéf je na severu a severovýchodě výrazně tektonicky porušený, charakterizovaný kuestami, tabulovými plošinami, hrášťovými a antiklinálními hřbety, erozně denudačními a tektonickými kotlinami a brázdami s rozsáhlými zarovnanými povrchy. Říční terasy se nacházejí hlavně v povodí středního toku Jizery, Cidliny a Labe. Krajinné dominanty se soustřeďují hlavně u střední a západní oblasti, kde se nalézají na exhumovaných sopečných horninách. Pro Jičínskou pahorkatinu jsou charakteristické tvary vzniklé zvětráváním a odnosem křídových pískovců. Nejvyšším bodem je Sokol (562,5 m) v Turnovské stupňovině (Demek a kol., 2006).

5.1.2 Charakteristika Jičínské kotliny

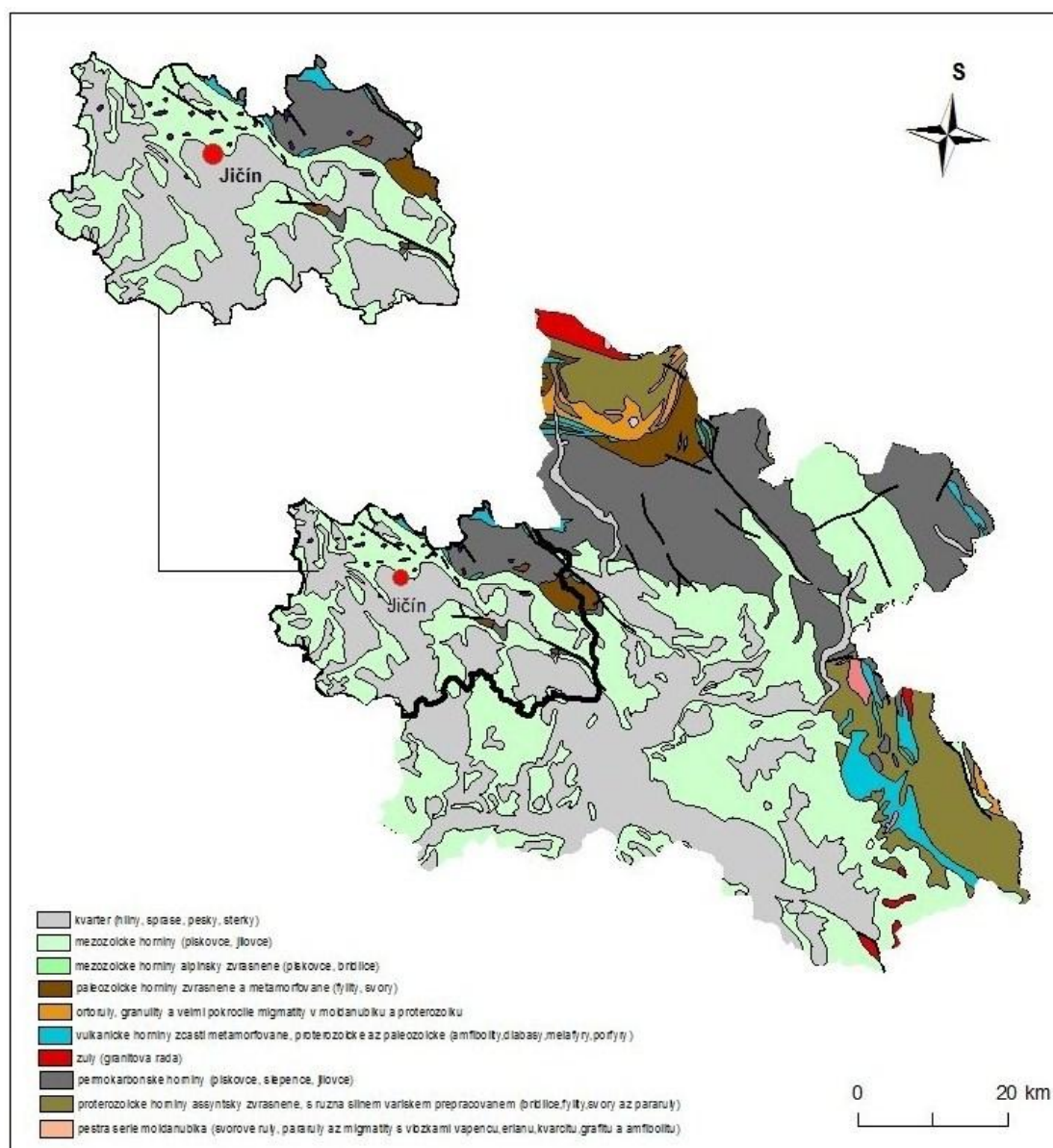
Jičínská kotlina je okrsek nacházející se ve východní části Turnovské pahorkatiny. Lze ji charakterizovat jako strukturně denudační sníženinu v povodí horního a středního toku řeky Cidliny. Její rozloha zabírá 120,76 km². Byla vytvořena na turonských méně coniackých písčitých jílovcích, slínovcích a vápnitých jílovcích s ojedinělými proniky třetihorních vulkanitů. Povrch je ploše pahorkatinný s rozsáhlými plošinami, které jsou

pokryty spraší, je ukloněný k jihu. K tvarovým dominantám patří kupovité a kuželovité neovulkanické suky. Na sever od Jičínské kotliny vznikla malá tektonicky podmíněná Železnická kotlina. Významné výškové body, které zde nalezneme jsou například Čerovka (331,0 m), Zebín (399,4 m), Železný (369,8 m). Oblast kotliny je poměrně málo zalesněna, avšak objevují se zde dubové a borové porosty s příměsí smrků. Z hlediska ochrany přírody jsou zde dvě **přírodní rezervace** Úlibická a Kovačská bažantnice. Úlibická bažantnice se rozprostírá v okolí obce Úlibice a její rozloha zabírá 29 ha. Byla vyhlášena již v roce 1956 a jejím cílem je ochránit zbytek starého lužního porostu s bohatým podrostem s hájovou vegetací a se staletými duby. Kovačská bažantnice se rozprostírá na severozápadním okraji obce Kovač a zabírá 31 ha. Byla vyhlášena v roce 1956. Předmětem ochrany je zachování zbytku smíšeného listnatého lesa lužního charakteru (www.csopkrizanky.cz).

Významné **přírodní památky** zde nalezneme tři. První památkou je čedičová kupa zvaná Zebín. Dalšími přírodními památkami jsou ostruženské rybníky a část rybníka Jíkavec, kde se nachází rašelinná louka a cenné ornitologické lokality (Demek a kol., 2006). Na území města Jičína je vymezena lokalita **Natura 2000**. Jedná se o lokalitu o výměře cca 43 ha, zahrnující oboru Libosad a lipovou alej. Lokalita Libosad - obora zahrnuje prioritní ochranu páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*) (www.jicin.eu).

Centrem Jičínské kotliny je město Jičín, které je zároveň největším městem s největší hustotou zalidnění v oblasti kotliny. Podle Quittova klimatogeografického členění České republiky (resp. Československa) patří oblast Jičínské kotliny do klimatické oblasti mírně teplé MT11 (Quitt, 1971). Tato klimatická oblast je charakteristická dlouhým teplým a suchým létem, přechodné období je krátké s mírně teplým jarem a podzimem. Zimní období je krátké, mírně teplé a velmi suché s krátkým trváním sněhové pokrývky.

V této oblasti je značná půdní rozmanitost. Převládá zde hlavně hnědozemě typické na spraších, doplňují je hnědozemě luvizemní na sprašových hlínách. Hnědozemě místy přecházejí do šedozemí a černozemí na spraších. V depresích a mělkých údolích jsou primární pseudogleje, přecházející do glejů. V nivách vodních toků jsou typické fluvizemě. Pro vyvýšeniny s neovulkanity jsou typické kambizemě.



Obrázek 5: Geologické členění na Jičínsku
 Vytvořila: Pavla ALBRECHTOVÁ, Liberec 2010
 Použitý software: ArcGIS 9.3.1
 Zdroj: www.geoportal.cenia.cz



Obrázek 6: Milohlídka na Čerovce
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 7: Zebín
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 8: Vrch Železný
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 9: Libosad
Foto: Pavla Albrechtová

6 Historie

Historie města Jičína je poměrně bohatá, stejně jako literatura o této historii (Bartoň M., Francek J., Gottlieb J., Knob J., Menčík F., Morávek J., Ulrychová E., Úlehla V.) Podle těchto autorů má velký vliv na jeho rozvoj, architekturu, kulturu, cestovní ruch spojený s ekonomickým rozvojem. Počátky historie začínají už v pravěku, kdy tudy procházely lovecké tlupy a nacházely hojnou kořist. Z této doby také pochází nálezy pozůstatků pravěkých nástrojů a zvířecích kostí, hlavně v oblasti dnešního autobusového nádraží.

K hustějšímu osídlení oblasti dochází až v mladší době kamenné. Nálezy dokládají, že se zde mísilo mnoho různých kultur. Objevují se první zemědělci a dochází k hospodaření s půdou. Z tohoto období pochází několik nalezených dílen, ve kterých se vyráběly velké hlazené kamenné nástroje.

Obyvatele této oblasti, kteří zde žili v době bronzové, nazýváme Lid popelnicových polí. Začali stavět první hradiště, rozšířili znalost výroby a užívání bronzových nástrojů. Jejich název vychází ze způsobu pohřbívání svých blízkých. V Jičíně byla nalezena rozsáhlá žárová pohřebiště s popelem zemřelých, kteří byli uloženi v nádobách neboli „popelnicích“.

V 6.století dochází k souvislému a hustému osídlení slovanskými kmeny. V oblasti Jičínska se usazují Charváti, kteří vybudovali mohutná hradiště, hlavně v oblasti Prachovských skal, na Porání, u Česova, u Ostroměře a jinde.

Ve 13.století dochází k vyvrcholení kolonizace, která dokončuje vývoj osídlení našeho kraje. Soustava měst a vesnic nabývá zhruba své dnešní podoby. Koncem tohoto století patřila většina dnešního Jičínska ke královským statkům. První známou držitelkou byla česká královna Jitka-Guta manželka Václava II. Z této doby také pochází první písemná zpráva o Jičíně. Je jí listina z 1.srpna 1293, která stanovila desátek pro faru v Lysé. Po smrti královny v roce 1297 dostal panství od Václava II. Lev z Konecchlumí. Z dochovaných dokumentů bylo město Jičín založeno v rozmezí let 1297 – 1304. Bohužel nedochovala se zakládací listina města.

V roce 1337 král prodal hrad Veliš i s městem Jičínem a několika okolními vesnicemi Ješkovi z Veselí, synovi Beneše z Vartenberka. Tak se Jičín stal natrvalo poddanským městem. Z doby vlády Ješka z Vartenberka je první doklad o existenci

jičínského městského znaku. Rod Vartenberků působil v Jičíně až do poloviny 15.století (www.interregion.cz).

Nejvýznamnější období, které město Jičín zažilo bylo za vlády Albrechta Václava Eusebia z Valdštejna. Valdštejnovým cílem bylo vybudovat svůj stát s hlavním městem Jičínem. Toto venkovské město se tedy začalo ve velmi krátké době měnit. Proměnu města spojil s proměnou celého okolí. Valdštejn se díky přestavbě Jičína spojil s mnoha umělci. Nejvýznamnější byl Nicolo Sebregondi, který v roce 1633 vypracoval pro Jičín územní plán. Ten patřil k prvním plánům ve střední Evropě. Během Valdštejnovy vlády bylo vybudováno jezuitské gymnázium, kartouza ve Valdicích, nová fara, špitál a nové proboštství (1629). V roce 1629 započala stavba chrámu sv. Jakuba, na které Valdštejnovi velmi záleželo, ačkoliv se musel rozloučit se svou myšlenkou na založení biskupství.

Nejvýznamnějším výrobním oborem vrchnosti byla až do rozpadu vévodství výroba piva. Žádné oblasti nebyla za Valdštejna věnována taková pozornost jako obilnářství a pivovarnictví. Od roku 1625 se Valdštejn ujal velení císařské armády a tím zapojil své panství do systému válečných dodávek. Ve městě se od roku 1626 prováděla výroba mincí. Valdštejnské mince byly všude používány a přijímány, protože odpovídaly předpisům o hodnotě oběživa. (www.interregion.cz)

V letech národního obrození se město Jičín stává krajským městem a tím získává mnohé výhody. Stávalo se z něho postupně sídlo různých úřadů, škol a vojska. V této době došlo ke značnému růstu počtu obyvatel. Po hospodářské stránce zůstávalo město bez průmyslu.

Devatenácté století je velmi významné z hlediska struktury města. V letech 1813-1840 probíhala stavba císařských silnic, byly zbořeny Pražská a Holínská brána a větší část hradeb. V polovině 19. století má město již 450 domů a 5 200 obyvatel, což je dvakrát více než na počátku roku 1800.

Druhá polovina 19.století a počátek 20.století přinesly značný růst společenského a kulturního života v Jičíně. Působila zde řada spolků a na kulturním a vlasteneckém životě se podíleli hlavně studenti.

Dvacáté století bylo spojené s érou velkých skoků. Rozpad Rakousko-Uherska, vznik Československa, 2.světová válka, komunistický převrat v roce 1948, Pražské jaro v roce 1968, Sametová revoluce 1989 a brzký vznik České republiky. Všechny tyto

události zasáhly město Jičín, ale k podstatným změnám nedošlo. Město se nadále vyvíjelo a rostlo až do dnešní podoby.

S Jičínem je spjata mnoho významných osobností, které zasáhly do nejrůznějších oblastí života (publicista Karl Kraus, spisovatel Václav Čtvrtek, malíř František Kavan, spisovatel Josef Štefan Kubín, architekt Čeněk Musil, grafik Josef Váchal, grafička Anna Macková, skladatel Josef Bohuslav Foerster).

7 Technická infrastruktura

7.1 Hospodářský rozvoj ve 20. století

Základem hospodářského rozvoje města Jičína bylo vybudování městské infrastruktury, vodovodu, kanalizace, zavedení plynu, elektrifikace města i rozsáhlá bytová výstavba. Avšak prvořadou úlohu ve městě sehrál rozvoj průmyslu a služeb. Nezastupitelnou funkci má i oblast školství, zdravotnictví, kultury. Všechny tyto faktory významně ovlivnily a zlepšily životní podmínky občanů a staly se hybnou silou všestranného rozvoje města (J. Francek, 2004).

7.1.1 Zásobování vodou

Již od 16. století patřil Jičín mezi města, která měla vodovod na úrovni tehdejší doby. Velký zlom nastal v roce 1904, kdy bylo objeveno významné prameniště u obce Studeňany. Ihned došlo k výstavbě potrubí, které vedlo do města Jičína. Rok 1907 byl pro jičínské občany i podniky historickým okamžikem, kdy do domů a domácností začala proudit čistá voda.

V současnosti je zásobování pitnou vodou realizováno z převážné části z vodovodu pro veřejnou potřebu a výjimečně z lokálních podzemních zdrojů (domovních studní). Celých 99,6% domácností v Jičíně je napojeno na veřejný vodovod. Zdrojem je skupinový vodovod, který také zásobuje obce Robousy, Valdice, Popovice. Správcem je Vodohospodářská obchodní společnost a.s. Skupinový vodovod byl vybudován v letech 1968 – 1973. Nejvýznamnější zdroje: prameniště Mlázovice, Studeňany, Lužany a Okrouhlík (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

7.1.2 Vodní toky a rybníky

Hlavní vodotečí, která protéká městem Jičín je řeka Cidlina s regulovaným korytem. Průtok je charakteristický poměrně značnou rozkolísaností. Územím Jičína dále protéká Holínský a Valdický potok. V bezprostředním okolí města je 11 rybníků s celkovou plochou přes 85 ha. Největším rybníkem je Ostruženský s rozlohou 31,22 ha. Rybníky slouží k chovu ryb, k rekreaci a závlahám (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

7.1.3 Vývoj plynárenství a elektrická energie

Ještě na počátku 20. století bylo město bez plynu a elektřiny. Osvětlení města a domácností obstarávaly petrolejové lampy. V této oblasti Jičín zaostával za jinými městy.

První změny nastaly v roce 1902, kdy vídeňská firma Manoschek nabídla městu projekt na výstavbu plynárny, která byla postavena o dva roky později (V. Úlehla, 2006).

V roce 1990 došlo k privatizaci plynárenství, provedení optimalizace, zhospodárnění distribučního provozu. Dnes se v Jičíně nachází pouze odbytové středisko a údržbářské pracoviště. Jičín je připojen na VLT plynovod Hradec Králové – Liberec DN 500 mm ze dvou směrů – od severu a od Libic, kde je veden další VLT plynovod Přelouč – Nový Bydžov – Lomnice nad Popelkou. Okolo městské zástavby se postupně buduje okruh plynovodu.

Zavedení plynu a elektřiny ve 20. století bylo největším přínosem pro život občanů a hybnou silou průmyslových i živnostenských podniků Jičína. Elektrický proud dodávaly Hradecké elektrárny. Vrcholná změna nastala v devadesátých letech, kdy byl ustanoven státní podnik České energetické závody (ČEZ), jehož součástí byla i Východočeská energetika. Město a okolí je napájeno z rozvodny a transformovny TR 110835 kV Jičín – Staré Místo. Výkon je veden vrchními linkami 35 kV, pro město slouží linky VN 397 a VN 394 (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

7.1.4 Zásobování teplem

Sídelní útvar Jičín je zásobován tepelnou energií pro vytápění a ohřev užitkové teplé vody centralizovaným způsobem z několika kotelen, ať už průmyslových nebo sídlištních. V poslední době převládá orientace na zemní plyn. Vytápění bytových jednotek a rodinných domků by mělo být řešeno především etážovými vytápěcími systémy a domovními kotelny na zemní plyn.

7.1.5 Doprava

V roce 1751 – 1756 se na základě dekretů Marie Terezie začaly stavět silnice s pevným, kamenným podkladem a postranními příkopy. Často vedla tato situace ke sporům, kudy tyto cesty povedou. Jičín z těchto sporů vyšel velmi dobře a stal se křižovatkou slezské silnice z Mladé Boleslavy do Trutnova a moravsko-saské Litomyšle do Rumburku. Protínala se s nimi i silnice z Poděbrad do Turnova. V současnosti silnice označujeme čísly. Silnice Mladá Boleslav – Trutnov má č.16, Turnov – Hradec Králové č. 35 a do Poděbrad č. 32 (M. Bartoň, 2008).

7.1.5.1 *Současný stav silnic*

Město Jičín leží na křižovatce tří silnic první třídy (I/16, I/32, I/35). Hlavním cílem města je omezit dopravu v centru a tím zlepšit kvalitu ovzduší. Proto byl vybudován obchvat města (silnice I/16, I/35), který lemují hlavně jižní a západní část. Rozvoj výstavby se v některých částech k tomuto obchvatu značně přiblížil. Jedná se zejména o průmyslové oblasti. Silnice I.třídy jsou využívány hlavně pro hospodářskou dopravu. Převažuje přeprava zboží kamiony, které vyvážejí produkty z průmyslové zóny. Silnice I/35 propojuje východ a západ v severní části České republiky. Je tedy hojně využívána i mezinárodní dopravou. Díky turistickému ruchu jsou v sezóně zatěžovány silnice I/16 a I/32 Praha – Krkonoše (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

7.1.5.2 *Místní komunikační síť*

Městem prochází silnice II. a III. třídy, které jsou v některých místech doplněny systémem místních komunikací III. a IV. (zatřídění dle zákona č. 13/1997 Sb.). Díky vybudování obchvatu se městu značně odlehčilo, což je vidět na provozu v ulicích jako je například Poděbradova, Ruská, 17.listopadu, Riegerova, Husova, Hradecká atd. Bývalé průtahy jsou zařazeny jako silnice II. a III. třídy a tvoří základ městského komunikačního systému. V současné době jsou nové komunikace stavěny hlavně v oblasti rozšiřujících se průmyslových zón. Další rozvoj potřebných místních propojení je limitován přírodními a technickými bariérami. Mezi technické bariéry řadíme železnici, která město protíná ve směru sever – jih. Její překonání by znamenalo vybudování mostního projektu, což by se značně prodražilo. Mezi přírodní bariéry patří sopečné kužely Zebín a Čerovka. Další přírodní bariérou je řeka Cidlina, která má v jižní části města zátopové území. Stavba mostního objektu by byla v tomto případě nákladná (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

7.1.5.3 *Hromadná autobusová doprava*

Rozvoj autobusové dopravy na Jičínsku zaznamenal velký rozvoj od 1.2.1920, kdy začínají jezdit první pravidelné autobusové linky. V současnosti Jičínem projíždějí, začínají a končí regionální autobusové linky, které zajišťují spojení mezi městem a jednotlivými obcemi v okrese. Ve městě staví i dálkové spoje. Autobusové nádraží se nachází v ulici 17.listopadu, kde staví všechny linky jedoucí přes Jičín. Velkou výhodou

je poloha nádraží, které se nachází v blízkosti centra města. Zastávky autobusů ve městě jsou vybaveny přístřešky pro cestující a zastávkovými zálivy (M. Bartoň, 2008).

Městská doprava v Jičíně byla zavedena teprve před pár lety. Zkušební provoz začal od 1.10.2001 a následně od 1.4.2002 došlo ke spuštění první linky městské dopravy. Od roku 2006 přešlo financování městské linky pod město Jičín. Pro rok 2010 vypsal jičínská radnice soutěž na provozovatele městské hromadné dopravy. Cílem této nové koncepce je rozšířit počet zastávek. Koncepce počítá také s integrací části spojů příměstských linek. Nový dopravce (ČSAD Semily) začal městskou linku v novém konceptu provozovat od 13.12.2009 (www.csadsemily.ic.cz).

7.1.5.4 Železniční doprava

Územím města prochází železniční trať č. 511 Hradec Králové – Turnov a začíná tu trať č. 541 Jičín – Nymburk. Obě tratě nejsou vybaveny elektrickou trakcí, mají regionální charakter. Cílové stanice vlaků z Jičína jsou Turnov, Hradec Králové, Stará Paka, Nymburk, Poříčany, Mladá Boleslav, Liberec, Pardubice, Praha a Rakovník. Některé spoje mají počáteční resp. konečnou stanici. Nedaleký přejezd u nádraží způsobuje poměrně dlouhé zdržení vozidel u stažených závor. Nádraží má dobré umístění, nachází se totiž v blízkosti centra města a autobusového nádraží (K. Jirásko, 2003).



Obrázek 10: Autobusové nádraží
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 11: Vlakové nádraží
Foto: Pavla Albrechtová

7.1.5.5 Pěší a cyklistická doprava

Rozloha města umožňuje v rozumném časovém horizontu dojít z centra města až na jeho okraj. Město se nachází na mírně zvlněném terénu, avšak výjimku tvoří vrchy Čerovka a Zebín.

Mezi významné turistické trasy patří cesty u rybníků Kníže, Šibeňák a na vrchu Čerovka, kde se nachází i turistická rozhledna. Pro bezpečnost chodců jsou ve městě zavedena bezpečnostní opatření, které spočívají ve vytvoření středních ostrůvků či umístění zpomalovacích prahů. Městem vedou i značené trasy Klubu českých turistů. Modrá trasa spojuje město s oblastí pískovcových Prachovských skal.

Město má ideální podmínky pro cyklistickou dopravu. Postupně se ve městě tvoří cyklistické stezky, avšak hlavním cílem cyklistů jsou cesty v okolí města například v oblasti Prachovských skal (Městský úřad Jičín, 2010).

7.1.5.6 Letiště

Letiště se nachází asi dva kilometry od centra města. Je schopné obsloužit letouny, vrtulníky, kluzáky, ultralehká letadla, volné balóny a vzducholodě v provozním režimu VFR den. Otevřené je od 15.dubna do 15.října mezi 8-15. hodinou. O provoz letiště se stará soukromá firma TEC-AIR s.r.o., která zde nabízí pilotní kurzy, možnosti celního a pasového odbavení, v omezené míře hangárování a opravy letadel (www.tec-air.cz).

8 Sociální infrastruktura

8.1 Demografický vývoj

Vývoj počtu obyvatel Jičína můžeme sledovat v návaznosti na demografický vývoj okresu Jičín. Počet obyvatel tohoto okresu se pohybuje v průměru okolo 79 000 obyvatel a jeho rozloha činí 887 km². Nachází se zde 111 obcí a 10 měst. Průměrný počet obyvatel činí 90 na km². Obce s rozšířenou působností zde nalezneme tři. Z hlediska rozlohy je největší obcí Kopidlno (2 912 ha) a nejmenší Valdice (90 ha). Průměrný věk obyvatel je 41 let (www.czso.cz). Výrazným rysem sídelní struktury okresu je její roztržitost, kdy se zde nalézají jedna pětina obyvatel kraje, ale na území se nachází čtvrtina všech obcí. V jičínském okrese převládají hlavně malá sídla, jak rozlohou, tak i počtem obyvatel. Nad 40% obcí v okrese má méně než 200 obyvatel. Demografická charakteristika okresu je spíše nepříznivá, protože v okrese Jičín dochází ke ztrátě obyvatel v rámci kraje nejrychleji.

8.1.1 Město Jičín

Jičín je největším městem okresu a spolu s okolními mikroregiony tvoří významné těžiště osídlení, které pokračuje zhruba v ose Turnov - Semily – Jablonec nad Nisou – Liberec.

Mezi pozitiva jednoznačně patří výjimečné postavení města ve velikostní struktuře sídel okresu, poloha v krajině i přírodně cenném prostoru v těsném sousedství chráněné krajinné oblasti Český ráj a blízkost hranic s Polskem i Německem. Dominantní roli má Jičín v některých oblastech výkonu státní správy a vyšších zdravotnických a sociálních služeb, významné je soustředění středního školství. Dalším pozitivem je vzdálenost od hlavních urbanizovaných prostor a komunikačních os.

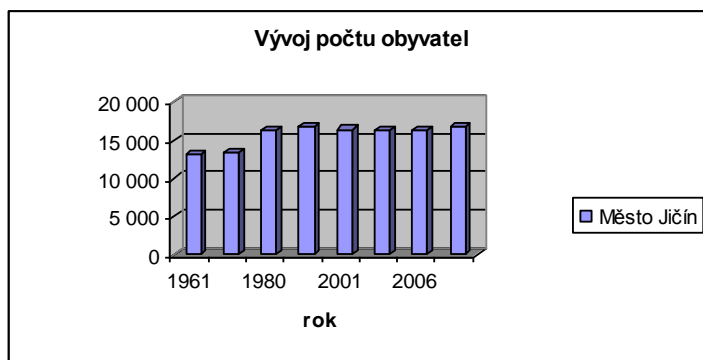
Tabulka 1: Vývoj počtu obyvatel (k 31.12)

Rok	1961	1970	1980	1991	2001	2003	2006	2008
Město Jičín	13 176	13 414	16 182	16 803	16 410	16 328	16 308	16 745
Okres Jičín	87 434	82 515	81 894	78 650	77 524	77 066	78 098	79 585
Královéhradecký kraj	540 838	540 337	561 385	552 809	549 329	547 563	549 643	554 520

Zdroj: Český statistický úřad 2009, (www.czso.cz)

Z tabulky vyplývá, že demografický vývoj obyvatel v posledních desetiletí poměrně stagnuje. Z velké části k tomu přispěla změna v roce 1989, která je spojena s novou společenskou situací a změnou životního stylu. Tento trend má za následek snižující se počet nově narozených, což způsobuje stárnutí obyvatel města. Průměrný počet dětí na jednu ženu již nestačí ani na prostou reprodukci (odpovídá číslu 2,1 – v roce 1950 bylo 2,8, v roce 200 už jen 1,4).

Graf 1: Vývoj počtu obyvatel (k 31.12)



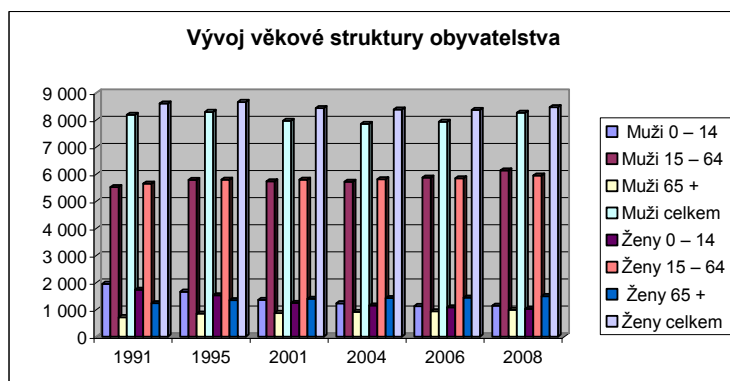
Zdroj: Český statistický úřad 2009, (www.czso.cz)

Tabulka 2: Věková struktura obyvatelstva

Kategorie		1991	1995	2001	2004	2006	2008
Muži	0 – 14	1 951	1 660	1 359	1 232	1 130	1 140
	15 – 64	5 519	5 788	5 736	5 717	5 870	6 141
	65 +	719	850	873	911	934	990
	Celkem	8 189	8 298	7 968	7 860	7 934	8 271
Ženy	0 – 14	1 733	1 525	1 242	1 149	1 080	1 023
	15 – 64	5 648	5 794	5 799	5 815	5 851	5 953
	65 +	1 233	1 348	1 401	1 422	1 443	1 498
	Celkem	8 614	8 667	8 442	8 386	8 374	8 474

Zdroj: Český statistický úřad 2009, (www.czso.cz)

Jak můžeme vidět v tabulce Jičín kopíruje celorepublikový trend, kdy obyvatelstvo stárne a snižuje se porodnost. Naopak pozitivní je, že se zvyšuje počet lidí v produktivním věku.

Graf 2: Věková struktura obyvatelstva

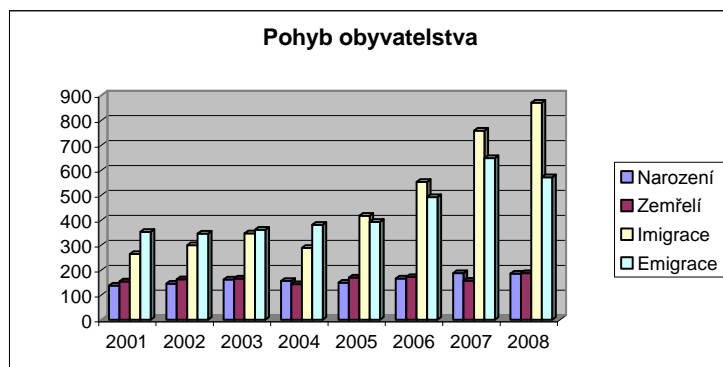
Zdroj: Český statistický úřad 2009, (www.czso.cz)

Tabulka 3: Pohyb obyvatelstva ve městě

Rok	Stav k 31.12	Narození	Zemřelí	Imigrace	Emigrace	Přírůstek stěhováním	Přirozený přírůstek	Celkový přírůstek
2001	16 410	137	154	264	352	- 88	- 17	- 105
2002	16 347	145	162	299	345	- 46	- 17	- 63
2003	16 328	161	165	346	361	- 15	- 4	- 19
2004	16 248	156	143	288	381	- 93	13	- 80
2005	16 253	149	169	417	392	25	- 20	5
2006	16 308	165	171	553	492	61	- 6	55
2007	16 448	187	157	758	648	110	30	140
2008	16 745	185	187	870	571	299	- 2	297

Zdroj: Český statistický úřad 2009, (www.czso.cz)

Z hlediska pohybu obyvatel můžeme vidět, jak každým rokem vzrůstá počet přistěhovalých. V Jičíně se nachází mnoho průmyslových podniků, které lákají hlavně pracovníky ze Slovenska a Ukrajiny. Díky přílivu této levné pracovní síly dochází k odlivu místních obyvatel, kteří zde nenajdou uplatnění úměrné jejich vzdělání. Proto se raději stěhují do větších měst, kde na ně čekají lepší pracovní příležitosti.

Graf 3: Pohyb obyvatelstva ve městě

Zdroj: Český statistický úřad 2009, (www.czso.cz)

8.2 Školství

Tabulka 4: Vzdělanostní struktura obyvatel Jičína

Dosažené vzdělání	Obyvatelstvo		v tom				ČR	ČR
	celkem	v %	muži		ženy		muži	ženy
			počet	v %	počet	v %	v %	v %
Základní, vč. neukončeného	2 523	18,2	900	13,6	1 623	22,5	16,5	29,1
Vyučení bez maturity	2 543	18,4	1 495	22,5	1 048	14,5	25,7	15,7
Střední odborné bez maturity	2 281	16,5	1 080	16,3	1 201	16,7	19,6	15,4
Učební obor s maturitou	174	1,3	116	1,7	58	0,8	2,0	1,0
Úplné střední všeobecné s maturitou	846	6,1	356	5,4	490	6,8	3,7	6,2
Úplné střední odborné s maturitou	3 228	23,3	1 510	22,7	1 718	23,8	17,0	19,7
Nástavbové studium	401	2,9	137	2,1	264	3,7	1,5	2,8
Vyšší odborné	214	1,5	86	1,3	128	1,8	1,2	1,3
Vysokoškolské	1 498	10,8	881	13,3	617	8,6	10,1	7,0
Z toho bakalářské	113	0,8	74	1,1	39	0,5	0,5	0,5
Vědecká příprava	19	0,1	16	0,2	3	0,0	0,6	0,2
Bez vzdělání	38	0,3	16	0,2	22	0,3	0,4	0,5
Celkem	13 854	100	6 642	100	7 212	100	100	100

Zdroj: Strategický plán rozvoje města Jičína, 2004

Tabulka poukazuje na značnou různorodost obyvatel ve vzdělání. Poměrně značná je položka lidí, kteří mají základní či neukončené základní vzdělání. Tito lidé v dnešní době nemají téměř šanci najít uplatnění na pracovním trhu.

Velmi překvapivé je množství vysokoškolsky vzdělaných obyvatel, kteří však často po vystudování nenaleznou práci úměrnou jejich vzdělání a dochází k tomu, že se stěhují do větších měst za lepšími možnostmi.

8.2.1 Školská zařízení

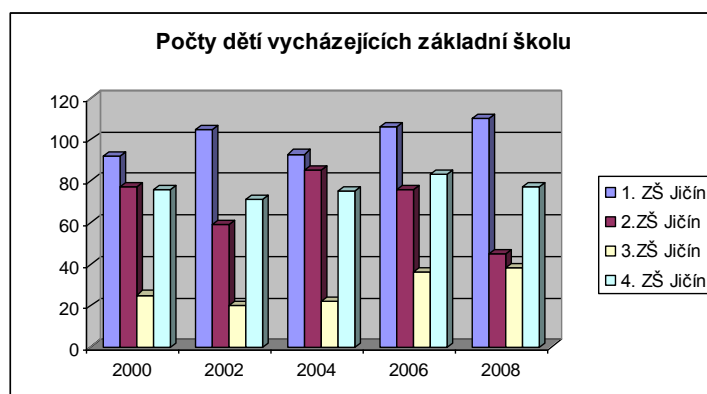
Město Jičín je také někdy nazýváno „město škol“, protože na poměrně malé ploše se nachází mnoho vzdělávacích zařízení. Najdeme zde čtyři základní školy, jednu školu speciální (dříve zvláštní), čtyři středoškolská zařízení. Dále se zde nalézají vyšší odborná škola a nově je možnost studovat kombinovanou formou vysokou školu. Vysoké školství je zastoupeno pobočkou České zemědělské univerzity v Praze a Technickou univerzitou Liberec, která zde má dvě své fakulty. Jedná se o pedagogickou a ekonomickou fakultu.

Tabulka 5: Počty dětí vycházejících ze základních škol

Název školy	2000	2002	2004	2006	2008
1. ZŠ Jičín	92	105	93	106	110
2.ZŠ Jičín	77	59	85	76	45
3.ZŠ Jičín	25	20	22	36	38
4. ZŠ Jičín	76	71	75	83	77

Zdroj: Výroční zprávy všech základních škol, 2000-2009

Graf 4: Počty dětí vycházejících ze základních škol



Zdroj: Výroční zprávy všech základních škol, 2000-2009

8.2.1.1 Lepařovo gymnázium

Gymnázium prošlo od roku 1948 značným vývojem, který v té době ovlivnil hlavně komunistický režim. Změna nastala po roce 1989, kdy se cílem výuky stala příprava

na vysokoškolské studium, uvolnily se vzdělávací programy a bylo obnoveno víceleté gymnázium. V roce 1991 požádala škola o vrácení názvu Lepařovo gymnázium v Jičíně a tím pokračuje v předválečné tradici. Počet přihlášených studentů dlouhodobě až dvojnásobně překračuje množství přijatých. Mezi mimoškolní aktivity patří zejména Rada školy, SRPŠ, sportovní klub, pěvecký sbor Foerster (www.gymjc.cz).

8.2.1.2 Masarykova obchodní akademie

Škola poskytuje univerzální vzdělání obchodně – podnikatelského zaměření. Absolventi pracují v různých ekonomicko – administrativních funkcích v soukromých podnicích, v obchodních společnostech, peněžnictví a pojišťovnictví, ve státní správě, v cestovním ruchu, v tuzemském i zahraničním obchodě apod. Většina absolventů pokračuje dále ve studiu na vysokých a vyšších odborných školách. Tradičně se řadí ke školám s nejmenším počtem nezaměstnaných absolventů (www.moa-jc.cz).

8.2.1.3 Soukromá střední podnikatelská škola

Tato škola připomíná studium na vysoké škole, hlavně specifickostí zkouškového období. V průběhu roku studenti navštěvují jednotlivé přednášky z daných předmětů a vždy na konci pololetí z nich skládají zkoušky. Součástí výuky je návštěva reálných pracovišť v rámci předmětu Podniková ekonomika, která je pak završena tvorbou a obhajobou písemné práce. Student školu opouští se znalostí právních norem, aspektů podnikání, znalostí ekonomiky, marketingu a managementu. Získá znalosti tržního hospodářství a osvojí si jazykové znalosti a dovednosti.

8.2.1.4 Vyšší odborná a střední průmyslová škola

Průmyslová škola má v Jičíně dlouholetou tradici. V roce 2001 oslavila 130 let existence průmyslového školství v Jičíně. Možnosti studia jsou zde na velmi dobré úrovni, hlavně díky moderně vybaveným laboratorům s nejnovější technikou. Výuka probíhá ve dvou budovách: Pod Koželuhy 100 a na Komenského náměstí 45.

Studenti při výuce využívají přes 95 nejmodernějších osobních počítačů, grafickou stanici se scannerem a neomezeným přístupem k internetu. Ve specializovaných laboratořích se programují mikroprocesory, provádí se měření z automatizační techniky, elektroniky, číslicové techniky. Výuka jazyků probíhá v moderně vybavené laboratoři s audiovizuální technikou (Strategický plán rozvoje města Jičína, 2004).



Obrázek 12: Střední průmyslová škola
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 13: Masarykova obchodní akademie
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 14: Lepařovo gymnázium
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 15: Střední podnikatelská škola
Foto: Pavla Albrechtová

8.3 Zdravotnictví

Z hlediska zdravotní péče a množství zdravotníků či zdravotních zařízení má město nadstandardní úroveň. V Jičíně se nachází oblastní nemocnice, která nedávno prošla značnou rekonstrukcí. Nemocnice se nalézá severovýchodně od historického centra. Je navržena jako volný, pavilónový nemocniční park s bohatou zelení. Nalezneme zde interní oddělení včetně JIP, dialyzační středisko, chirurgické, dětské, gynekologicko-porodnické oddělení. Dále se zde nachází anesteziologicko - resuscitační, radioterapeutické, neurologické oddělení a oddělení uší, krční a nosní.

Nedílnou součástí jsou oddělení komplementů – radiodiagnostické s počítačovou tomografií, oddělení nukleární medicíny, mikrobiologie, oddělení klinické biochemie, transfusní a hematologické oddělení. Nemocnice zajišťuje i zdravotnickou záchrannou službu, lékařskou službu první pomoci a dopravní zdravotní službu.

Hlavní změna nemocnice proběhla v roce 1999, kdy byl zprovozněn pavilon operačních oborů. Zde jsou umístěny operační sály, zákrskové sály pro provádění

menších operačních výkonů. Nalezneme zde také lůžkové oddělení ARO spolu s JIP pro chirurgické obory, gynekologicko-porodnické oddělení s porodními sály, dětské a novorozenecké oddělení a lůžkové oddělení ORL.

Tyto moderní prostory již splňují požadavky kladené na nemocnici 21.století. Pokoje pro pacienty jsou dvoulůžkové s vlastním sociálním zařízením, ale také je možné využít nadstandardní jednolůžkové pokoje.

V roce 2002 došlo k propojení spojovacím mostem nového pavilonu s radiodiagnostickým. Cílem nemocnice je neustálé zkvalitňování služeb, obnova přístrojového vybavení apod. Ke zlepšení provozu přispělo také zavedení počítačové sítě s nemocničním informačním systémem (www.nemjc.cz).



Obrázek 16: Oblastní nemocnice v Jičíně
Foto: Pavla Albrechtová

8.4 Sociální služby, občanské spolky a sdružení

Město Jičín se prostřednictvím sociálních služeb snaží pomoci lidem, kteří nemají dostatečně zajištěny příjmy z pracovní činnosti, dávkami důchodového nebo nemocenského zabezpečení, popřípadě jinými příjmy. Snaží se pomoci lidem, kteří tuto pomoc potřebují, vzhledem ke svému zdravotnímu stavu a věku nebo lidem, kteří nedokáží sami zvládnout obtížné životní situace či nepříznivé životní poměry.

Ve městě funguje celá řada občanských spolků a sdružení, které působí v nejrůznějších oblastech života. Město zřídilo příspěvkovou organizaci Sociálních služeb města Jičína, která se stará o provoz Domova důchodců a Domu s pečovatelskou službou. Jedná se o rozvoj občanského života, rozvoj kultury a vzdělání, pomoc znevýhodněným skupinám, mládežnické a zájmové organizace.

V následující tabulce můžeme vidět plánované financování některých vybraných organizací na rok 2010. Ve všech případech přispívá kromě města, také Ministerstvo

práce a sociálních věcí a Královéhradecký kraj. Ostatní zdroje financování jsou zmíněny v následující tabulce.

Tabulka 6: Priority rozvoje sociálních služeb na období roku 2010

Organizace	Předpokládané výdaje (v Kč)	Zdroje financování
Denní stacionář AGROPO	2 825 857	obce, uživatelé služby, sponzorské dary, nadace, ostatní
Středisko rané péče Sluníčko	2 798 000	obce, uživatelé služby, sponzorské dary, nadace, ostatní
Nízkoprahový klub Exit	1 350 000	sponzorské dary, nadace
Psychologická poradna pro rodinu, manželství a mezilidské vztahy Jičín	1 138 356	sponzorské dary, nadace
Dům na půl cesty	1 480 910	Královéhradecký kraj – individuální projekt (finance z ESF a státního rozpočtu), město Jičín, uživatelé služby
Občanská poradna Jičín	470 372	obce, sponzorské dary, nadace
Pečovatelská služba	6 543 000	uživatelé služby
Domácí péče	857 000	uživatelé služby
Centrum pro zdravotně postižené	490 000	obce, sponzorské dary, ostatní
Tyflocentrum, poradna pro zrakově postižené	305 000	ostatní
Charitní pečovatelská služba	2 352 250	města Kopidlno, Libáň, Vysoké Veselí, obce, uživatelé služeb
Domovinka Jičín	1 017 000	uživatelé služeb, vlastní příjmy
Denní stacionář Kamarád	2 650 000	obce, uživatelé služby, sponzorské dary, nadace, vlastní příjmy
Domov pro seniory	20 200 000	obce, uživatelé služby, sponzorské dary, nadace, vlastní příjmy

Zdroj: Materiály městského úřadu v Jičíně, 2010

9 Životní způsoby a styly

Každý obyvatel města má svůj životní styl a způsob, kterým vyplňuje volný čas. Někdo rád cestuje a poznává okolní přírodu, další se raději věnuje sportu a navštěvuje místní sportovní zařízení. Jiní dávají přednost návštěvě biografu nebo divadla. Pojem životní styl zahrnuje poměrně velkou škálu cest, kterými se každý člověk může vydat.

9.1 Cestovní ruch

Prosperita cestovního ruchu je hlavním cílem většiny měst a mikroregionů. Stává se významným zdrojem exportních příjmů a zvýšení pracovních příležitostí ve službách a to i pro méně kvalifikovanou pracovní sílu. Jedním z lákadel je množství každoročně pořádaných kulturních a sportovních akcí, z nichž nejznámější je festival „Jičín město pohádky“.

9.1.1 Městské informační centrum

Městské informační centrum je poskytovatelem informací o celé oblasti Českého ráje. Informuje o oblasti kultury, sportu, o autobusových i vlakových spojkách. Poskytuje informace o firmách, úřadech a službách ve městě. Zprostředkovává ubytování v hotelích, penzionech, privátech a kempech. V Jičíně a jeho blízkém okolí je možnost vybrat si z více než šedesáti ubytovacích zařízení. Pracovníci ochotně poradí tipy na výlet a je možné zakoupit mapy okolí, turistické průvodce, upomínkové a dárkové předměty s motivem Rumcajse, Manky a Cipíška (Městské informační centrum, 2010).

Tabulka 7: Ubytovací kapacity ve městě

Typ zařízení	Kapacita
Hotel	175
Penzion	125
Ubytovna	25
V soukromí	9
Kemp-chatky	56

Zdroj: Městské informační centrum, 2010

Město nabízí poměrně velký výběr ubytovacích zařízení a počet lůžek. Problémem je malá nabídka ubytování nejvyšší kategorie. Obsazenost zařízení se pohybuje

z hlediska celoročního průměru okolo 30 - 40%. V Jičíně existuje také problém sezónnosti.

Tabulka 8: Cestovní ruch – základní přehled

Kapacita	Lokalita/výskyt
Koupaliště přírodní	Kníže
Krytý bazén	SZJM
Půjčovna kol	2
Tenisový kurt	Ano
Volejbalový kurt	Ano
Squash	Ano
Minigolf	-
Fitcentrum	3x
Cvičná skála	ZŠ
Rozhledna	Milohlídk a Valdická brána
Prodej povolenek	Ano
Informační středisko s jazykovými znalostmi	Městské informační centrum
Informační středisko bez jazykových znalostí	Rumcajsova ševcovna
Turistická mapa stacionární	Ano
Propagační materiál prodejný	Ano
Propagační materiál zdarma	Ano
Webová stránka	Ano
Projížďka na koních	Ano
Půjčovna aut	2x
Směnárna	Ano
Kostel římskokatolický	3x
Kostel evangelický	Ano
Kostel jiný	Synagoga
Zámek, hrad, zřícenina	Valdštejnský zámek
Jiná historická památka	MPR
Přírodní zajímavost	Přírodní památky, lipová alej

Zdroj: Městské informační centrum, 2010

9.1.2 Kultura a pamětihodnosti

9.1.2.1 Muzeum hry

Herna a dílna muzea hry jsou místem oddechu i startem objevitelské cesty po jičínském muzeu. Okresní muzeum nám nabízí stálou expozici. V první části nalezneme archeologii od starší doby kamenné do 5 – 10. století n.l. Druhá část nám ukáže pohled na středověk. Jedna z nejvýznamnějších expozic se věnuje životu Albrechta Eusebia z Valdštejna. V posledních čtyřech částech se nalézají popis období feudalismu, národního obrození, období od prusko-rakouské války do 1. světové války. V neposlední řadě si můžeme prohlédnout doklady o veřejném životě v Jičíně v letech 1918 – 1945. Pro zájemce o přírodu poslední expozice nabízí vývoj přírody v regionu, ukázky vyskytujících se minerálů a hornin, paleontologických nálezů, rostlin, živočichů (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

9.1.2.2 Valdická brána

Valdická brána je renesanční stavbou, která byla postavena v letech 1568 – 78 jako součást městského opevnění. Od jejího počátku dvakrát vyhořela a to v roce 1681 a 1768. Poslední patro brány je pozdně barokní od J. Hegera. Po druhém požáru byla zničena raně barokní honosná bání, proto bylo novogotické ukončení věže s ochozen doplněno o jehlanovou střechu od J. Opolzera z roku 1840. Nejstarší částí na této dominantě je křížově klenutý průjezd brány z roku 1578. Valdická brána je typickou dominantou siluety města (H. Horáková, 1988).

9.1.2.3 Valdštejnská lodžie

Lodžie je s Jičínem spojena lipovou alejí vysazenou po roce 1630. Je to ojedinělý příklad raně barokní krajinné kompozice. Lodžie je situována na podélnou osu parku a za ní se nachází čestný dvůr. Celý komplex byl projektován před rokem 1630 N. Sebregondim a zbudován podle jeho plánů v letech 1630 – 1634. Lodžie je jednopatrová budova, otevřená do parku třemi arkádami na pilířích v průčelí a po jedné v bocích. Před lodžii se nachází dvouramenné schodiště (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).



Obrázek 17: Valdická brána
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 18: Valdštejnovo náměstí
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 19: Valdštejnská lodžie a Libosad
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 20: Lipová alej
Foto: Pavla Albrechtová

9.1.3 Sport

O sportovní vyžití ve městě se stará příspěvková organizace Sportovního zařízení města Jičina, která byla zřízena dne 1.7. 2002. Jejím cílem je poskytnutí tělovýchovných a sportovních služeb, ale také pořádání různých sportovních a kulturních akcí apod. (www.sport-jicin.cz).

Kluby: Ve městě působí 53 sportovních oddílů, které vykonávají činnost v minimálně 35 druzích sportu. Městu v rámci ČR dělají největší pozitivní reklamu judisté a házenkáři.

Vnitřní sportoviště: hala, tělocvična, judo, stolní tenis, aerobik, spinink.

Venkovní sportoviště: Pro fotbalisty je k dispozici hřiště travnaté i s umělou trávou, házenkářský areál, volejbalové a tenisové kurty, nechybí osm běžeckých drah i prostory pro další atletické disciplíny.

Aquacentrum: v roce 2001 rekonstruovaný plavecký bazén (náklady přes 91 mil. Kč) s vířivkami, párou, tobogánem, dětským bazénem apod. Možnost plaveckých kurzů, kojeneckého plavání, sauny, masáže, potápění, aquaerobiku apod.



Obrázek 21: Sportovní areál
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 22: Aquacentrum
Foto: Pavla Albrechtová

9.1.4 Pravidelné kulturní a sportovní akce

Festival „Jičín - město pohádky“ se koná každoročně v září již od roku 1991. Celý týden ve městě probíhá velké množství různých akcí a koncertů. Jsou pořádány dílny, kde si děti vyzkouší středověká řemesla nebo si vyrobí drobnosti, které věnují rodičům. Festival je zakončen sobotním ohňostrojem (www.pohadka.cz).

Valdštejnské dny se konají v květnu každý sudý rok. Cílem je si připomenout dobu vlády Albrechta z Valdštejna, který patří mezi nejvýznamnější osobnosti města. Zahájení těchto dnů začíná příjezdem vévody i se svou družinou. Na náměstí se koná historický trh.

Pochod Českým rájem neboli putování za Rumcajsem má dlouholetou tradici. Pochod je určen pro všechny věkové kategorie a je rozdělen do několika tras. Pěší trasy jsou 5, 8, 15, 21,35, 50 km dlouhé a cyklotrasy 35, 65, 85 a 110 km. Každý účastník, který dojde do cíle obdrží diplom s kresbami pohádkových postaviček od Radka Pilaře, ilustrátora pohádek Václava Čtvrťka.



Obrázek 23: Festival „Jičín – město pohádky“
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 24: Festival „Jičín – město pohádky“
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 25: Valdštejnské dny
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 26: Pochod Českým rájem
Foto: Pavla Albrechtová

9.1.5 Aquacentrum

Celých deset let trvalo, než došlo k opravě a modernizaci jičínského bazénu, který byl uzavřen mezi lety 1989-1990. Původně byl v tomto zařízení pouze plavecký bazén dlouhý 25 m.

V roce 2000 došlo k znovuotevření renovovaného bazénu, který je dodnes velkým lákadlem pro široké okolí. Nalezneme zde opravený 25 metrový bazén, hluboký pětimetrový bazén se skokanským můstkem, divokou řeku, dětské brouzdaliště, dvě vířivky a parní místnost (Výroční zpráva aquacentra, 2009).

V samotném areálu můžeme také využít masérské služby, sauny, solárium, kurzy potápění a plavání, aquaerobik. Pro maminky s dětmi je zde kojenecké plavání. Každý všední den se konají kurzy plavání pro základní školy. V teplých dnech se otevírá i přilehlá venkovní plocha, která nabízí opalování na travnaté ploše. K dispozici jsou lehátka, hřiště pro děti a pískoviště. Dále se zde nalézá občerstvení Algida bar.

Tabulka 9: Návštěvnost aquacentra

Rok	2000	2003	2006	2009
Návštěvnost	169711	216685	200111	195727

Zdroj: Výroční zpráva aquacentra Jičín, 2009

Od otevření aquacentra můžeme sledovat vývoj v jeho návštěvnosti, který vyvrcholil nejvyšší návštěvností v roce 2003. Od roku 2006 se bohužel počet návštěvníků poměrně snižuje. Návštěvnost je hlavně daná počasím a sezónou. Například v zimě jsou vyhledávány spíše horské oblasti a v létě zase venkovní koupaliště.

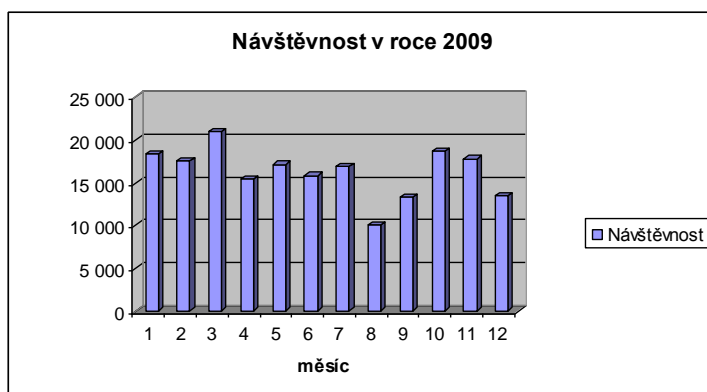
Tabulka 10: Návštěvnost v roce 2009

Měsíc	Návštěvnost
Leden	18 348
Únor	17 534
Březen	20 996
Duben	15 442
Květen	17 131
Červen	15 875
Červenec	16 938
Srpen	10 050
Září	13 341
Říjen	18 728
Listopad	17 826
Prosinec	13 518

Zdroj: Výroční zpráva aquacentra Jičín, 2009

Nejvyšší návštěvnost v roce mají pravidelně měsíce březen, červenec a říjen. Nejslabším měsícem je srpen. V jeho první polovině je návštěvnost ještě poměrně velká, ale ve třetím týdnu v měsíci pomalu klesá. V posledním srpnovém týdnu se koná každoroční uzavírka bazénu a jeho čištění.

Graf 5: Návštěvnost v roce 2009



Zdroj: Výroční zpráva aquacentra Jičín, 2009

9.1.5.1 Dotazníkové šetření

V rámci zjišťování informací o aquacentru v Jičíně jsem se rozhodla, zjistit názory občanů na toto zařízení a celkové využívání sportovních zařízení města. Na dotazníkové šetření odpovědělo sedm návštěvníků v různém věkovém rozpětí. Z dotazníku vyplývá, že lidé navštěvují aquacentrum poměrně pravidelně a to i v letních měsících. Často ho upřednostňují před venkovním koupáním. U dětí je hlavním cílem návštěvy využití atrakcí. Pro vyšší věkovou kategorii je především důležitý plavecký bazén a s ním spojené kondiční plavání. S prostředím a zaměstnanci aquacentra byli všichni dotazovaní spokojeni. Avšak jsou tu i jisté nedostatky, které by změnili. Problém vidí hlavně v malém množství drah pro kondiční plavání. Další změnu by ocenili v platbě v kiosku s občerstvením. Cílem je aby se platilo čipy, které dostanou při vstupu. Překvapující je i značná návštěvnost ostatních sportovních zařízení.

Kvalita služeb nabízených v aquacentru v Jičíně

Vážení respondenti,

jsem studentkou Technické univerzity v Liberci a v rámci zpracování bakalářské práce na téma „Socioekonomická charakteristika Jičína“ provádím dotazníkové šetření týkající se spokojenosti s aquacentrem v Jičíně. Obracím se proto na Vás s prosbou o vyplnění následujícího dotazníku. Vaše odpovědi budou použity pouze ke studijním účelům. Dotazníkové šetření je anonymní.

Pohlaví: muž

Věk: 23

1. Jak často navštěvujete aquacentrum v Jičíně?

1x do měsíce

2. Jaké je Vaše bydliště?

Podůlší

3. Co je častěji Vaším cílem navštívení aquacentra?

- a) kondiční plavání
- b) atrakce
- c) sauna
- d) masáže
- e) solárium

4. Jste spokojeni se vzhledem prostředí v bazénu?

- a) ano
- b) ne

5. Jaké změny by jste zde udělali?

Větší počet plaveckých drah, více speciálně určených hodin pro kondiční plavání

6. Jste spokojeni s pracovníky aquacentra?

Ano jsem spokojen s pracovníky aquacentra

7. Jaké jiné kryté nebo venkovní koupaliště navštěvujete?

Domácí bazén

8. Které sporty, sportovní zařízení navštěvujete v rámci Sportovního zařízení města Jičín? (vyhovující podtrhněte)

Venkovní zařízení: Travnaté hřiště, hřiště s umělou trávou, atletické sektory, hřiště házené, volejbalové kurty, tenisové kurty, zimní stadion, skate park, hřiště u gymnázia, hřiště u III.ZŠ

Vnitřní zařízení: hala, tělocvična, tělocvična judo, stolní tenis, sál pro aerobik, posilovna

Kvalita služeb nabízených v aquacentru v Jičíně

Vážení respondenti,

jsem studentkou Technické univerzity v Liberci a v rámci zpracování bakalářské práce na téma „Socioekonomická charakteristika Jičína“ provádím dotazníkové šetření týkající se spokojenosti s aquacentrem v Jičíně. Obracím se proto na Vás s prosbou o vyplnění následujícího dotazníku. Vaše odpovědi budou použity pouze ke studijním účelům. Dotazníkové šetření je anonymní.

Pohlaví: žena

Věk: 36 let

1. Jak často navštěvujete aquacentrum v Jičíně?

3 x týdně

2. Jaké je Vaše bydliště?

Jičín

3. Co je častěji Vaším cílem navštívení aquacentra?

a) kondiční plavání

b) atrakce

c) sauna

d) masáže

e) solárium

4. Jste spokojeni se vzhledem prostředí v bazénu?

a) ano

b) ne

5. Jaké změny by jste zde udělali?

Nic bych neměnila

6. Jste spokojeni s pracovníky aquacentra?

ano

7. Jaké jiné kryté nebo venkovní koupaliště navštěvujete?

Liberec

8. Které sporty, sportovní akce navštěvujete v rámci Sportovního zařízení města Jičín? (vyhovující podtrhněte)

Venkovní zařízení: Travnaté hřiště, hřiště s umělou trávou, atletické sektory, hřiště házené, volejbalové kurty, tenisové kurty, zimní stadion, skate park, hřiště u gymnázia, hřiště u III.ZŠ

Vnitřní zařízení: hala, tělocvična, tělocvična judo, stolní tenis, sál pro aerobik, posilovna

10 Ekonomika a zaměstnanost

Z hlediska ekonomického rozvoje mělo dominantní postavení v ekonomice Jičínska ještě v polovině 20.století zemědělství. Postupem času došlo k tomu, že průmysl získal v počtu pracovníků převahu, která se plynule zvyšovala. Průmysl se koncentruje hlavně ve větších městech okresu. Jičín je největším mikroregionem okresu. Hospodářství zde bylo výrazně ovlivněno výstavbou průmyslové zóny v Jičíně.

K největším zaměstnavatelům výrobní sféry tohoto mikroregionu patří společnost Continental Teves Czech Republic s.r.o., Ronal CR s.r.o., Seco Group a.s., AEG components s.r.o., CS Cargo, a.s.. K největším zaměstnavatelům nevýrobní sféry se řadí Oblastní nemocnice Jičín a.s. a Vězeňská služba České republiky (M. Bartoň, 2008).

10.1 Nezaměstnanost

Nezaměstnanost představuje historicky i v současnosti jeden z nejsledovanějších a nejdiskutovanějších jevů tržního hospodářství. Údaje o nezaměstnanosti mají velký společenský i politický význam.

Tabulka 11: Věková struktura uchazečů o zaměstnání (k 31.12, až na rok 2009)

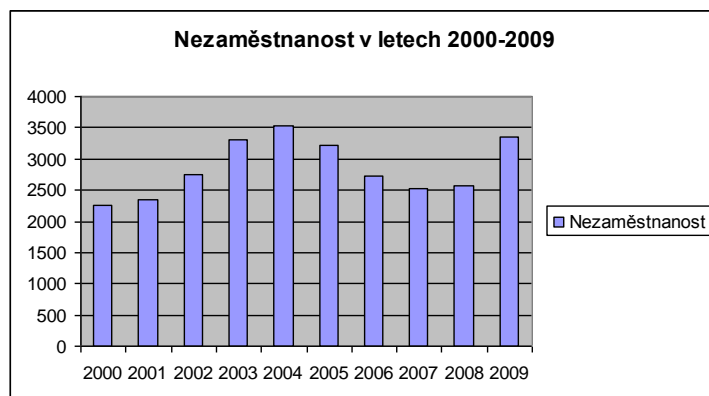
Věková skupina	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009 k 30.6.
15 – 19 let	71	177	219	256	223	156	131	117	116	123
20 – 24 let	568	414	299	583	521	295	326	300	314	484
25 – 29 let	273	307	421	441	478	363	319	237	246	335
30 – 39 let	443	480	570	662	739	746	446	556	571	774
40 – 49 let	493	519	621	675	731	709	629	474	516	640
50 – 59 let	413	449	604	675	803	893	831	797	731	876
60 a více let	4	10	19	17	26	50	51	50	74	122
celkem	2265	2356	2753	3309	3521	3212	2733	2531	2568	3354

Zdroj: Úřad práce v Jičíně 2009, (<http://portal.mpsv.cz>)

Z doložené tabulky je zřejmý rychlý nárůst nezaměstnanosti za poslední rok. Radikální nárůst můžeme vidět v polovině roku 2009, kdy počet nezaměstnaných vzrostl na hodnotu, která převyšuje celoroční počet nezaměstnaných v minulých letech. Situace je hlavně ovlivněna hospodářskou krizí, která má svůj počátek v polovině roku

2008. V důsledku krize dochází ke snížení zakázek pro firmy, které začínají hromadně propouštět. Jedná se především o zaměstnavatele v automobilovém průmyslu, jejich subdodavatele a podnikatelské subjekty ze sklářského průmyslu (<http://portal.mpsv.cz>).

Graf 6: Věková struktura uchazečů o zaměstnání (k 31.12, až na rok 2009)



Zdroj: Úřad práce v Jičíně 2009, (<http://portal.mpsv.cz>)

10.1.1 Věková struktura uchazečů o zaměstnání

Věková struktura se v 1. polovině roku 2009 výrazně změnila. Ekonomická krize ovlivnila především situaci mladých lidí. Došlo ke zvýšení nezaměstnanosti lidí ve věkové kategorii mezi lety 20 – 24, naopak u věkové skupiny 50 – 54 byl zaznamenán nejpomalejší nárůst uchazečů. Podíl uchazečů ve věku 20 – 24 v červnu 2009 vzrostl z 10,4 % na 13%, u kategorie 50 – 54 se snížil z 15,2 % na 12,9 %. Z hlediska pracovní nabídky jsou vysokoškolští absolventi značně znevýhodněni, hlavně díky chybějící praxi. Spíše jsou upřednostňováni studenti s ukončeným středoškolským vzděláním, kterým zaměstnavatelé mohou nabídnout menší platové ohodnocení (<http://portal.mpsv.cz>).

10.1.2 Významní zaměstnavatelé v Jičíně

Seco Group a.s. odštěpný závod 02 AGS (bývalé AGS Jičín a.s.) - Historie tohoto podniku sahá až do roku 1888, kdy František Knotek založil v Jičíně továrnu na výrobu hospodářských strojů a nářadí Knotek a spol. Zpočátku se zde vyráběly hlavně secí stroje, pluh, plečky, obrabeče, pohrabovače a mlátičky. Postupně se sortiment rozšířil o travní a obilní žací stroje podle amerických patentů. Firma se postupně rozrůstala, co se týká počtů zaměstnanců, ale i z hlediska prostoru. Po celé století držela krok s dobou a docházelo k neustálým změnám v nabízeném sortimentu. Po roce 1945 došlo

ke znárodnění, kdy se závod KNOTEX stává součástí skupiny podniků Agrostroj s centrálním řízením v Brandýse nad Labem. Dalším zlomovým rokem pro firmu byl rok 1995, kdy byla společnost privatizována po šesti kolech druhé vlny kuponové privatizace. V dokončené privatizaci získala kontrolní balík akcií firma SECO a. s. Turnov. V roce 2002 byl podnik přejmenován na Seco GROUP. V roce 2008 oslavila společnost 120 let od svého založení. Po velmi složitém období nezbytné změny výrobního sortimentu a orientace na jiné trhy zejména v 90. letech je společnost stabilizovaná a stále více se prosazuje na náročných evropských trzích (<http://secogroup.cz.kappa.nen.cz>).

Continental TEVES - Závod je součástí významné nadnárodní skupiny CONTINENTAL AG, dodavatele automobilového příslušenství, pneumatik a brzdových systémů. Závod je největším zaměstnavatelem ve městě. Byl vybudován v roce 1995 a do skupiny Continental přešel v roce 1998, kde patří do divize Continental Automotive Systems, která se orientuje na výrobu brzdových systémů. Jičínský montážní závod se stal výhradním evropským výrobcem brzdových posilovačů v rámci koncernu. V období let 1999 až 2002 prošel prudkým nárůstem výroby. Roční obrát podniku se pohybuje okolo 9 miliard korun. Continental Teves je dvojnásobným držitelem ocenění „Podnik roku“, udělovaným Sdružením automobilového průmyslu a v roce 2003 získal „Národní cenu ČR“ za jakost. Patří k nejdynamičtěji se rozvíjejícím podnikům v ČR. Na podnik Continental navazuje firma M. Preymesser logistika, který vybudoval pracoviště v těsné blízkosti. Je to německá firma, která se zabývá logistikou, dopravou a celní deklarací. Zabezpečuje vstupní materiál pro výrobu v Continentalu (M. Bartoň, 2008).

Ronal CR s.r.o. Jičín - Zahraniční strojírenská firma vyrábějící litá hliníková kola pro automobilový průmysl. Firma Ronal je jedním z průkopníků na světovém trhu kol z lehkých slitin. Od roku 2000 firma zahájila také výrobu sprchových koutů. Firma Ronal s počtem více než 600 zaměstnanců se řadí mezi hlavní zaměstnavatele v Jičíně.

Oblastní nemocnice Jičín – Zdravotnické zařízení, které je největším zaměstnavatelem v nevýrobní sféře.

C.S. Cargo a.s. – Společnost, která se věnuje hlavně logistice, skladové a dopravní činnosti.

AEG components s.r.o. – Česká firma, jež se zabývá výrobou kondenzátorů.

Česká pošta, s.p. obvod Jičín – Státní organizace, která zajišťuje poštovní služby.

ČESKÉ DRÁHY a.s. – Dopravní organizace zabývající se přepravou osob a nákladů.

SpofaDental a.s. – Společnost patří k výrobcům zubních protéz a dentálních hmot.

Masokombinát Jičín s.r.o. – Společnost se zabývá zpracováním a prodejem masa a masných výrobků.

Město Jičín – Je druhým největším zaměstnavatelem z hlediska nevýrobní sféry.

MAVE Jičín, a.s. – Společnost zajišťuje produkci vajec a jatečných prasat.

Vodohospodářská a obch. Spol., a.s. – Společnost provozující vodovody a kanalizace pro veřejnou potřebu.



Obrázek 27: Seco Group a.s.

Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 28: CS Cargo

Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 29: Sídlo firmy AEG components

Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 30: Masokombinát Jičín

Foto: Pavla Albrechtová

11 Budoucí plánované investice města

Podle ing. Milana Köstingera (únor, 2010) se město všemi možnými prostředky snaží zlepšovat vzhled a prostředí města a jeho přilehlého okolí. Již za uplynulý rok 2009 se provedlo ve městě na dvě desítky stavebních akcí a drobných úprav. Veškeré rekonstrukce a úpravy, které byly dokončeny v roce 2009 stály více než 250 milionů korun. Na rok 2010 je v plánu mnoho dalších rekonstrukcí. Mezi hlavní patří určitě obnova památkové rezervace, která je dotována z Norských fondů. Dále se jedná o Česko-polský projekt, jehož cílem je přilákat do regionu větší množství polských turistů. A v neposlední řadě je to rozsáhlá rekonstrukce koupaliště Kníže a zastřešení zimního stadionu (Městský úřad Jičín, 2010).

11.1 Obnova památkové rezervace

Městu se podařilo získat dotace na rekonstrukci historického centra z „Norských fondů“. Jedná se o opravu Valdštejnova náměstí, zámeckého parku a městských hradeb.

Jde o největší investiční akci tohoto druhu v historii města. K realizaci projektu město získalo grant ve výši 1,5 milionů eur (přes 35 milionů Kč) z finančních mechanismů EHP/Norska. Celkové náklady se pohybují okolo padesáti milionů korun. Cílem projektu je vytvořit vhodné prostory pro trávení volného času obyvatel a zlepšit dopravní situaci na Valdštejnově náměstí. Zlepší se prostor pro konání společenských, kulturních a sportovních akcí apod. V neposlední řadě je pro město důležité zvýšit atraktivitu pro turisty a návštěvníky (www.jicin.cz).

11.2 Koupaliště Kníže

Stávající koupaliště bylo postaveno v polovině třicátých let při stejnojmenném rybníku. V posledních letech nebylo téměř navštěvováno a proto se město rozhodlo koupaliště opravit a zmodernizovat. Oprava koupaliště začala ke konci roku 2009. Výběrové řízení vyhrála firma GEOSAN GROUP a.s. Realizace projektu by měla trvat 35 týdnů a podle plánů by měl být provoz koupaliště zahájen již tuto letní sezónu. Náklady na opravu se vyšplhají až na 207 milionů korun (www.jicin.cz).

11.3 Zimní stadion

Další investiční projekt se týká zastřešení zimního stadionu. Celý projekt je již navrhnutý a schválený, pouze se čeká na dotace z evropských fondů. Na následující vizualizaci je ukázáno jak by měl projekt „převrácené lodi“ vypadat (www.jicin.cz).

11.4 Česko - polský projekt

Město Jičín se snaží spolupracovat i se sousedními zeměmi. V současné době probíhá spolupráce města s Polskem. Projekt s názvem „Brána do pohádky“ je spolufinancován z Evropských fondů pro regionální rozvoj. V rámci projektu Brána do pohádky navštívili město Jičín polští turisté a děti z dětských domovů spolu s oficiálními zástupci města Swidnica, aby si užili pohádkou atmosféru v době festivalu „Jičín město pohádky“. Partneři projektu se na festivalu aktivně účastnili folklórním vystoupením (skupina Mokrzeszów ze Swidnice). Na základě realizace projektu Brána do pohádky se začíná rozvíjet aktivní a přínosná spolupráce a s polským městem Swidnica (www.jicin.cz).



Obrázek 31: Předláždění náměstí
Foto: Pavla Albrechtová



Obrázek 32: Návrh opraveného koupaliště Kníže
Zdroj: Městský úřad Jičín 2009, (www.jicin.cz)



Obrázek 33: Zastřešený zimní stadion
Zdroj: Městský úřad Jičín 2009, (www.jicin.cz)



Obrázek 34: Venkovní pohled na zimní stadion
Zdroj: Městský úřad Jičín 2009, (www.jicin.cz)

12 Trvale udržitelný rozvoj

Podle Ivana Ryndy (2004) je „Trvale udržitelný rozvoj“ takový způsob rozvoje, který uspokojuje potřeby přítomnosti, aniž by oslaboval možnosti budoucích generací naplňovat jejich vlastní potřeby.“ Udržitelný rozvoj znamená především rovnováhu mezi třemi základními oblastmi našeho života (ekonomikou, sociálními aspekty a životním prostředím), ale také rovnováhu mezi zeměmi, různými společenskými skupinami, dneškem a budoucností apod. Trvale udržitelný rozvoj je komplexní soubor strategií, které umožňují pomocí ekonomických prostředků a technologií uspokojovat lidské, materiální, kulturní i duchovní potřeby při plném respektování environmentálních limitů. Cesta k udržitelnému rozvoji je podmíněna kvalitou veřejné správy, kterou na lokální a regionální úrovni kontroluje místní Agenda 21. Další kapitola se bude věnovat hlavně oblasti životního prostředí (www.cenia.cz).

12.1 Životní prostředí

Pojem „životní prostředí“ prošel značným vývojem. Podle Kindla M. a Davida O. (2005) existují tři hlavní definice, jedná se o statickou, dynamickou a systémovou. Podle statické definice je životní prostředí soubor faktorů nutných k životu živého organismu. V roce 1967 na konferenci UNESCO byla přijata dynamická definice: životní prostředí je část světa, se kterou je sledovaný objekt ve stálé interakci. V 80. letech vznikla systémová definice, která říká, že životní prostředí je systém složený z přírodních, umělých a sociálních složek materiálního světa, jež jsou anebo mohou být s uvažovaným objektem ve stálé interakci (Kindl M. a David O., 2005).

12.2 Nakládání s odpady

Ve městě je zaveden systém nakládání s komunálními odpady stanovený obecně závaznou vyhláškou města Jičína č. 8/2001. Tato vyhláška stanovuje systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území města, včetně systému nakládání se stavebním odpadem.

Technické služby města Jičína se starají o svoz směsného odpadu. Pravidelný odvoz odpadu probíhá jednou týdně, výjimkou jsou oblasti sídlišť, kde probíhá svoz dvakrát týdně. Odpad je odvážen na nedalekou skládku komunálního odpadu „Popovice – Libec“. Díky množství kontejnerů je možné odpad třídit na papír, plasty a sklo (bílé, barevné). Svezený odpad na sběrný dvůr se dále třídí a lisuje. Město je zapojeno

v systému EKO-KOM. Tato firma je autorizovaná obalová společnost, která zajišťuje sdružené plnění povinností zpětného odběru a využití odpadu z obalů, které vyplývají ze zákona. Největšími producenty odpadu ve městě jsou průmyslové podniky (www.jicin.cz).

Bohužel nejnovější zpráva, kterou dalo město vypracovat k Plánu odpadového hospodářství, byla zpracována v červnu 2005 a zatím není v plánu novější verze.

Tabulka 12: Produkce směsného komunálního odpadu

Rok	2000	2001	2002	2003	2004
Produkce	6 823	4 493	5 165	4 505	3 839

Zdroj: Plán odpadového hospodářství 2005

Z grafu je zřejmé, že nejproduktivnější rok směsného komunálního odpadu byl na počátku nového tisíciletí. Dalo by se říci, že následně dochází spíše k poklesu produkce.

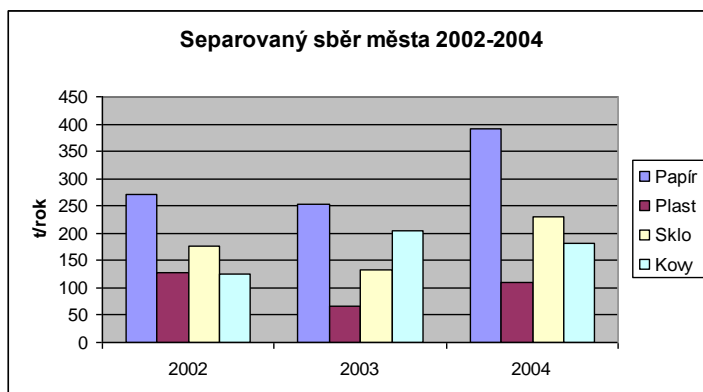
Tabulka 13: Separovaný sběr města Jičín 2002-2004

Rok	2002	2003	2004
Papír	272	254	391
Plast	128	67	109
Sklo	176	134	230
Kovy	125	205	182

Zdroj: Plán odpadového hospodářství 2005

Každým rokem je pro lidi přirozenější třídit odpadový materiál. Ve městě jsou k tomu vymezeny speciální kontejnery. Varujícím signálem je poměrně rychlý každoroční nárůst spotřeby papíru. Kolísavý stav je u recyklovaných plastů, skla a kovů. Z hlediska recyklování skla je velkou výhodou zálohový systém na některé láhve, který využívá poměrně mnoho obyvatel.

Graf 7: Separovaný sběr města Jičín 2002-2004



Zdroj: Plán odpadového hospodářství, 2005

12.3 Ovzduší a klima

„Kvalita ovzduší je ovlivňována zejména průmyslovou a zemědělskou výrobou, provozem na komunikacích a způsobem vytápění. Všechny spalovací zdroje musí splňovat emisní limity dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění a nařízení vlády č. 350/2002 Sb., v platném znění. Imisní situace území je poměrně příznivá, nenacházejí se zde významné stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Větším zdrojem znečištění je doprava. Pro šíření znečišťujících látek jsou podstatné zejména dva meteorologické parametry – směr a rychlost větru a vertikální teplotní zvrstvení atmosféry. Rozptyl znečišťujících látek souvisí s teplotním zvrstvením, protože čím labilnější je zvrstvení, tím větší turbulence a lepší rozptyl znečišťujících látek a naopak. Vzhledem k poloze sídla a charakteru aktivního povrchu lze předpokládat jen vytváření lokálních inverzí v některých údolích a tím lokální zvýšení akumulace škodlivých látek v ovzduší. Město je zásobeno elektrickou energií a plynofikováno, čímž je vytvořen předpoklad pro využívání medií bez negativních dopadů na ovzduší“ (www.jicin.eu).

Kvalita ovzduší je celkově dobrá a město nepatří do oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (<http://up.kr-kralovehradecky.cz>).

Tabulka 14: Měrné emise základních znečišťujících látek REZZO I – t/rok/km² rok 2000

Oblast	Tuhé znečišťující látky	Oxid siřičitý	Oxidy dusíku	Oxid uhelnatý	Organické látky
Hradecko	0,56	1,02	0,44	2,07	0,50
Jičínsko	0,51	1,19	0,34	2,73	0,68
Náchodsko	0,76	2,95	0,69	3,60	0,91
Rychnovsko	0,65	1,81	0,47	3,37	0,82
Trutnovsko	0,71	3,30	1,16	3,23	1,06
Královehradecký kraj	0,64	2,11	0,65	3,02	0,81

Zdroj: KÚ Hradec Králové, podklady ČHMÚ, databáze REZZO I, r. 2000

12.4 Odpadní vody

Odpadní vody z města jsou odváděny jednotnou stokovou sítí do čistírny odpadních vod. Následně vyčištěná odpadní voda je vypouštěna do řeky Cidliny, která protéká v těsném sousedství čistírny. Roční srážkový úhrn dosahuje hodnoty cca 696 mm. Hlavními producenty odpadních vod je bytový fond, průmyslové odpadní vody a odpadní vody z městské vybavenosti. Mezi průmyslové producenty patří Masokombinát, AEG, Seco Group, Kobit, SpofaDental, Ronal a Continental. Hlavními producenty ze sféry služeb jsou zdravotnická zařízení, školy a kuchyně, restaurace, pensiony, hotely, domovy důchodců atd.

Kanalizační síť ve městě obsahuje okolo 2500 kanalizačních přípojek a jejich délka přesahuje 26 kilometrů. Celková délka stokové sítě je cca 50 km. Hlavní kostru stokové sítě tvoří kmenové stoky A a AB. Stoka A odvádí odpadní vody z Holínského a Pražského předměstí, Čeřovky, Starého a Nového města. Stoka AB odvádí odpadní vody hlavně z oblasti průmyslové zóny a Alanových sadů. Na kmenovou stoku se dále připojují sběrače, které odvádějí vodu z okolních oblastí Jičína jako je Soudná, Sedličky, Valdice a Robousy (Strategický plán rozvoje města Jičín, 2004).

12.5 Městská zeleň

Městská zeleň je velmi důležitou součástí města. Zlepšuje jeho vzhled ve veřejných prostorech. Údržbu zajišťují Technické služby města Jičína. Součástí jejich práce je výsadba květinových záhonů, květinových mís a jejich údržba. Dále mají na starosti ošetřování keřů a stromů, sečení travnatých ploch, výsadbu a ošetřování lesních porostů. Mezi zajímavé plochy městské zeleně patří lipová alej, městský park, Libosad, Čerovka, oblast u Šibeňáku a okolí sportovního areálu (www.tsjc.cz).



Obrázek 35: Městská zeleň na Husově ulici
Zdroj: Technické služby, (www.tsjc.cz)



Obrázek 36: Městská zeleň v zámeckém parku
Zdroj: Technické služby, (www.tsjc.cz)

13 Analýza SWOT

Podle Robbinse S. (2003) analýza SWOT je klasifikační metodou, která umožňuje celkově zhodnotit stav řešeného území. SWOT analýza je výsledkem sociálně ekonomické analýzy, vychází z poznatků a charakteristik hlavních pozitivních a negativních rysů vývoje města. Cílem je určit jednoduchou, objektivní a přehlednou charakteristiku města.

Ve městě Jičíně došlo k vypracování SWOT analýzy v roce 2004 spolu s vytvořením Strategického plánu rozvoje města Jičina. K datu 30. září 2004 byla svolána Komise pro strategický rozvoj, která měla za úkol prodiskutovat silné a slabé stránky města. V návaznosti na analýzu SWOT se mají realizovat cíle a projekty, které mají za úkol napravit slabé stránky a posílit silné stránky města.

Díky diskuzi s pracovníkem Městského úřadu v Jičíně vedoucím finančního odboru ing. Milanem Köstingerem (únor 2010) bylo obnovena analýza k roku 2010.

13.1 Lidské zdroje, podmínky pro obyvatele, život ve městě

Silné stránky:

- Dostatek ploch fyzicky použitelných pro bytovou výstavbu – Příprava Holínského předměstí, oblast vedle Alanových sadů a v blízkosti židovského hřbitova
- Nabídka mimoškolních aktivit na ZŠ
- Dobře vybudovaná síť středních škol a nově i vysokoškolského vzdělání – struktura, kvalita a počet středních škol
- Příznivá vzdělanostní struktura
- Flexibilita průmyslové školy a její spolupráce s podniky
- Rozšiřování průmyslové zóny
- Regenerace sídliště

Slabé stránky:

- Nízký průměrný výdělek
- Snižující se poptávka po bydlení ve městě z důvodu probíhající hospodářské krize
- Pozemky pro výstavbu domů cenově dostupné v menších sídlech v okrese

- Technický stav základních škol, mateřských školek
- Dlouhé čekací doby u lékařů
- Obchody v centru města - nevýhodná skladba – sortiment, velikost, kvalita služeb, otevírací doba

13.2 Doprava a technické sítě

Silné stránky

- Poloha na komunikaci první třídy, dobrá dostupnost (Praha, Liberec, Krkonoše)
- Řešení obchvatu
- Rozvojová plocha autobusového/vlakového nádraží
- Vysoká úroveň plynofikace, kanalizace, zásobování vodou
- Plánovaná stavba silnice do Valdic vedena mimo centrum Jičína

Slabé stránky

- Kvalita místních komunikací
- Řešení dopravy v klidu – nedostatek ploch pro parkování

13.3 Rozvoj cestovního ruchu

Silné stránky

- Image města – historické tradice, stylovost
- Barokní památky – unikátní barokní kompozice
- Muzeum hry
- Aquacentrum – sportovní zařízení regionálního významu
- Pozitivní asociace - „Jičín město pohádky“, Rumcajse
- Poloha v přírodně cenném prostoru – Český ráj
- Městské informační centrum a další instituce

Slabé stránky

- Obchody na náměstí a pěší zóně – skladba, zavírací doba, převaha vietnamských obchodníků
- Kvalita služeb – stravování, ubytování – nedostatečná profesionalizace
- Chybí záchytné parkoviště

13.4 Životní prostředí

Silné stránky

- Poměrně čisté a málo dotčené životní prostředí
- Nízké znečištění krajiny
- Lokální atraktivní krajinné scenérie a segmenty kulturní krajiny s památkami

Slabé stránky

- Nedostatek sněhu v nižších polohách pro zimní rekreaci
- Nízká podpora využívání alternativních a obnovitelných zdrojů energie
- Zvyšující se podíl automobilové dopravy na znečištění ovzduší

13.5 Sociální a demografické změny

Příležitosti

- Úspěšná realizace rozvojových programů bude stabilizovat mladé obyvatele
- Pozitivní image historického unikátu a zdravého prostředí přiláká nové obyvatele
- Přizpůsobení životního stylu standardu v západní Evropě povede k větší poptávce po aktivitách pro volný čas, rozšíření příležitostí pro volný čas
- Zvýšení poptávky pro celoživotní vzdělávání

Hrozby

- Odliv mladých a schopných lidí z města, za lepším výdělkem a podmínkami (Praha, EU)
- Nepříznivé demografické charakteristiky, stárnutí populace, nízká porodnost – efekty ve školství, sociální politice
- Rostoucí počet občanů zneužívající záchranou sociální síť

13.6 Politické a legislativní změny

Příležitosti

- Větší pořádek v legislativě, snazší vynutitelnost práva se vstupem do EU
- Větší možnost prosazovat zájmy v ČR v rámci členství v EU

Hrozby

- Obtížná orientace v rychle se měnících právních normách
- Nezájem občanů o politiku a veřejný život

13.7 Ekonomické změny

Příležitosti

- Pokračující zájem investorů o střední a východní Evropu
- Nové silniční tahy, napojení na mezinárodní síť
- Město může být díky svému architektonickému dědictví příjemcem prostředků speciálních programů
- Rostoucí poptávka po produktech z přírodních a tradičních materiálů - řemesla

Hrozby

- Turisté budou trvale dávat přednost dlouhodobému pobytu v Praze
- Nízká atraktivita manuálních profesí
- Konkurence produktů z ostatních zemí EU
- Špatné zkušenosti turistů s nedostatečnou nabídkou, službami
- Sílicí pozice a rozvoj konkurenčních turistických regionů

13.8 Technologické změny

Příležitosti

- Využití volných průmyslových areálů nebo jejich částí
- Rozvoj potenciálu vědy a výzkumu u podniků, které ve městě působí
- Implementace rozvojových programů zlepší přístup k novým technologiím
- Nové technologie pozvednou motivaci pracovní síly ke zvyšování kvalifikace

Hrozby

- Hrozbou může být technologické zvládnutí nových možností pouze úzkou skupinou obyvatel
- Všeobecný pokles zájmu o technické obory
- Přesun pracovních příležitostí nenáročných na nové technologie za levnou pracovní silou na východ

14 Závěr

Cílem práce bylo vytvoření sociálně - ekonomického profilu města a přiblížení vývoje do budoucna, zjištění kladů a nedostatků. V práci jsem se snažila vytvořit celkový pohled na město, na jeho kladné i záporné stránky.

K rozvoji města značně přispívá průmyslová zóna, která se stále rozšiřuje a přináší tím mnoho nových pracovních míst. Další silnou stránkou města je rozvoj cestovního ruchu. Hlavně díky kombinaci historických a architektonických památek s kulturními akcemi jako je např. festival „Jičín – město pohádky“ nebo „Valdštejnské dny“. Novým lákadlem pro turisty je připravované letní koupaliště a renovace historického centra. Z důvodu očekávaného nárůstu počtu turistů se jeví do budoucna nezbytné vybudovat ubytovací zařízení zvláště pro náročnější klientelu.

Mezi klady města lze zařadit široké možnosti středoškolského a vysokoškolského vzdělání, stále rozšiřování průmyslové zóny spojené s větší nabídkou pracovních míst. Další silnou stránkou je poloha v přírodně cenném prostoru Český ráj. Slabou stránkou je nízký průměrný výdělek obyvatel, nedostatek ploch pro parkování hlavně na sídlištích. Provedená analýza však poukazuje na to, že ve městě převažují kladné stránky nad zápornými.

Smyslem této práce bylo odhalit silné a slabé stránky města. Cílem je, aby na základě zjištěných kladů a nedostatků byly realizovány projekty, které by na jedné straně posilovaly silné stránky a napravovaly slabé stránky. Do budoucna město bude muset modernizovat infrastrukturu, snažit se o uchování životního prostředí, snižovat nezaměstnanost a zabezpečovat sociální služby, školství, kulturu a cestovní ruch. Důležitá je také podpora malého a středního podnikání.

Závěrem bych zdůraznila, že zastupitelé města spolu se starostou dělají velmi mnoho, aby město Jičín bylo pěkným a příjemným domovem pro jeho obyvatele. Změny probíhají postupně, hlavně díky čekacím dobám na dotace od státu, EU nebo Norských fondů.

15 Seznam literatury

- [1] BARTOŇ, M. (2008): *Jičín : Příspěvek k dějinám hospodářského vývoje města od konce 19.století do současnosti*. 145 s. ISBN 978-80-254-3271-6.
- [2] BUCHTOVÁ, B. (2002): *Nezaměstnanost: psychologický, ekonomický a sociální problém*.
1. vydání. Praha: Grada Publishing, ISBN 80-247-9006-8.
- [3] DEMEK, J., MACKOVČIN, P. (2006): *Hory a nížiny: Zeměpisný lexikon ČR*. Brno: AOPK ČR, 582 s. ISBN 80-86064-99-9.
- [4] FRANCEK, J. (2004): *Jičín*. Praha: Paseka, 130 s. ISBN 80-7185-682-7.
- [5] GOTTLIEB, J. (1957): *Valdštejnovo město Jičín : minulost a budoucnost*, 316 s.
- [6] HARRIS C., ULLMAN E. (1945): *The nature of cities*. Annals of the American Academy of Political and Social science.
- [7] Historie Jičína : *Od první písemné zmínky do vlády Albrechta z Valdštejna*. Jičín : Regionální muzeum a galerie, 2003.
- [8] HORÁKOVÁ, H. (1988): *Jičín : Bibliografický průvodce po stavebních, uměleckých a technických památkách*. Jičín : Okresní muzeum a galerie Jičín, 148 s.
- [9] JIRÁSKO, K. (2003): *Místní dráha Jičín-Turnov*. Klub přátel železnic Českého ráje.
- [10] KINDL, M.; DAVID, O. (2005): *Úvod do práva životního prostředí*. Plzeň, 224 s. ISBN 80-86898-11-3.
- [11] KNOB, J. (1968.): *Jičín a jeho kraj*. Praha : Edice Českého ráje, 200 s.
- [12] KNOX, P., PINCH, S. (2000): *Urban Social Geography: An Introduction*. Harlow: Pearson Education Limited, ISBN 0-582-38119-3.
- [13] MENČÍK, F. (1906): *Dějiny města Jičín : od založení Jičína až do roku 1620*. Jičín.

- [14] Městský úřad Jičín, 2010
- [15] MORÁVEK, J. (1946): *Valdštejnův Jičín* : Příspěvek k dějinám barokního stavitelství v Čechách. 78 s.
- [16] ROBBINS, S.; DECENZO, D. (2003): *Fundamentals of management : Essential Concepts and Applications.*: Person Education, ISBN 0-13-196871-8.
- [17] SCHREIER, P. (2004): *Zrození železnic v Čechách, na Moravě a ve Slezsku.* Praha.
- [18] Statistická ročenka okresu Jičín
- [19] *Strategický plán rozvoje města Jičína.* : Bermangroup, 2004. 85 s.
- [20] ŠALDA, F. (1969): *Vlastivěda Jičínska.* 78 s.
- [21] ÚLEHLA, V. (2006): *Jičín : Na konci 19. století.* 159 s. ISBN 80-239-8171-4.
- [22] ULRYCHOVÁ , E. (2003): *Středověký Jičín v archeologických nálezech.*
- [23] VLČKOVÁ, J. (2008): *Průvodce ochranou životního prostředí pro veřejnou správu.* Praha : IREAS, s. 416. ISBN 978-80-86684-49-9.
- [24] Výroční zpráva aquacentra Jičín, 2009.
- [25] WAGNER, J. (1979): *Jičín*, 224 s.

16 Internetové zdroje

- [26] *Analytická část strategie rozvoje Královehradeckého kraje* [online]. 2006 [cit. 2010-02-16]. Dostupný z WWW: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/file/rozvoj/analyticka_cast_strategie_rozvoje.pdf>.
- [27] *Česká informační agentura životního prostředí* [online]. 2004- [cit. 2010-03-04]. Udržitelný rozvoj. Dostupné z WWW: <[http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/\\$pid/MZPMSFHV0HSB](http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/$pid/MZPMSFHV0HSB)>.
- [28] *Český ráj - Geopark UNESCO* [online]. 2008 [cit. 2010-03-10]. Studenáň. Dostupné z WWW: <<http://www.craj.info/4-lidova-architektura/studenany/>>.
- [29] *Český statistický úřad* [online]. [2000] [cit. 2010-02-03]. Dostupný z WWW: <<http://www.czso.cz/>>.
- [30] *ČSAD Semily* [online]. 2004 [cit. 2010-03-01]. Městská doprava Jičín. Dostupné z WWW: <<http://www.csadsemily.ic.cz/jic.htm>>.
- [31] *EKO-KOM* [online]. 2006 [cit. 2010-03-04]. Systém EKO-KOM. Dostupné z WWW: <<http://www.ekokom.cz/scripts/detail.php?id=68>>.
- [32] *Geoportál cenía : geomorfologie* [online]. 2003-2010 [cit. 2010-02-17]. Dostupný z WWW: <<http://geoportal.cenia.cz/>>.
- [33] *Historie města Jičína a jeho nejbližšího okolí* [online]. [2001-2009] [cit. 2010-02-15]. Dostupný z WWW: <<http://www.interregion.cz/obce/jicin/jicin.htm>>.
- [34] *Chráněná území* [online]. 2003-2006 [cit. 2010-03-16]. Zvláště chráněná území regionu . Dostupné z WWW: <<http://www.csopkrizanky.cz/chranena-uzemi/>>.
- [35] *Jičín* [online]. 2002- [cit. 2010-03-04]. Plán odpadového hospodářství. Dostupné z WWW: <http://mesta.obce.cz/soubory/5954/plan_odpad_hosp.pdf>.
- [36] *Jičín pohádkové město* [online]. 2000- [cit. 2010-03-10]. Městské informační centrum. Dostupné z WWW: <<http://www.mesto-jicin.cz/informacni-stredisko.php>>.
- [37] *Lepařovo gymnázium Jičín* [online]. 2008 [cit. 2010-03-16]. Historie gymnázia. Dostupné z WWW: <<http://www.gymjc.cz/o-skole/historie>>.

- [38] *Lipská charta* [online]. 2007 [cit. 2010-03-08]. Lipská charta o udržitelných evropských městech. Dostupné z WWW: <http://amper.ped.muni.cz/gw/umluvaSP/prilohy/02_lipska.pdf>.
- [39] *Masarykova obchodní akademie Jičín* [online]. 2006 [cit. 2010-03-16]. Mezníky v historii školy. Dostupné z WWW: <<http://www.moa-jc.cz/historie.php?cat=01&lang=>>>.
- [40] *Ministerstvo pro místní rozvoj* [online]. 2000- [cit. 2010-03-08]. Regionální politika. Dostupné z WWW: <<http://www.mmr.cz/Regionalni-politika>>.
- [41] *Ministerstvo pro místní rozvoj* [online]. 2007 [cit. 2010-03-08]. Zásady urbánní politiky na období 2007 - 2013. Dostupné z WWW: <www.odscb.cz/download/ZUP_srpen_fin.doc>.
- [42] *NaseTelevize.cz* [online]. 2009 [cit. 2010-03-04]. JIČÍN – Investiční akce v roce 2009. Dostupné z WWW: <<http://www.nasetelevize.cz/view.php?cislocclanku=2009120032>>.
- [43] *Oblastní nemocnice Jičín : akciová společnost* [online]. 2000-2010 [cit. 2010-03-10]. Nemocnice Jičín. Dostupné z WWW: <<http://www.nemjc.cz/>>.
- [44] *Pohádka* [online]. 2009 [cit. 2010-03-10]. Jičín město pohádky. Dostupné z WWW: <<http://www.pohadka.cz/>>.
- [45] *Resort životního prostředí* [online]. 2007 [cit. 2010-04-18]. Udržitelný rozvoj. Dostupné z WWW: <[http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/\\$pid/MZPMSFHV0HSB](http://www.cenia.cz/web/www/web-pub2.nsf/$pid/MZPMSFHV0HSB)>.
- [46] *Portál Městského úřadu Jičín*. [online]. Jičín [cit. 2010-02-26]. Dostupné na WWW: <<http://www.jicin.cz/>>.
- [47] *Portál Úřadu práce v Jičíně*. [online]. Jičín: ÚP Jičín, [cit. 2010-03-15]. Dostupné na WWW: <http://portal.mpsv.cz/sz/local/jc_info>
- [48] *Seco GROUP* [online]. 2002 [cit. 2010-03-02]. Historie společnosti. Dostupné z WWW: <<http://secogroup.cz.kappa.nen.cz/o-firme/historie-firmy-knotek-a-spol/>>.
- [49] *Sportovní zařízení města Jičín* [online]. 2006-2008 [cit. 2010-03-10]. Sportovní zařízení města Jičín. Dostupné z WWW: <<http://www.sport-jicin.cz/>>.
- [50] *TEC-AIR s.r.o.* [online]. 2006 [cit. 2010-03-10]. Letiště Jičín-Vokšice. Dostupné z WWW: <<http://www.tec-air.cz/>>.

- [51] *Územní plánování Královehradeckého kraje* [online]. 2000- [cit. 2010-03-06]. Ochrana přírodních hodnot, životní prostředí. Dostupné z WWW: <http://up.kr-kralovehradecky.cz/vuc/vucjicin/htm/_up/text_b02.html>.
- [52] *Vyhodnocení konceptu ÚP Jičín na životní prostředí* [online]. 2009 [cit. 2010-03-16]. Část A vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území. Dostupné z WWW:<http://www.jicin.eu/uprm/koncept/VYHODNOCEN%cd%20KONCEPTU%20%daZEMN%cdHO%20PL%c1NU%20NA%20%8eIVOTN%cd%20PROST%d8ED%c d%20-%20SEA/SEA_Jicin_zprava.pdf>.

17 Seznam obrázků

Obrázek 1: Umístění města Jičín v rámci České republiky	18
Obrázek 2: Využití ploch ve městě	19
Obrázek 3: Mentální mapa Jičína, žena 21	23
Obrázek 4: Mentální mapa Jičína, muž 53	23
Obrázek 5: Geologické členění na Jičínsku	26
Obrázek 6: Milohlídka na Čerovce	27
Obrázek 7: Zebín	27
Obrázek 8: Vrch Železný	27
Obrázek 9: Libosad	27
Obrázek 10: Autobusové nádraží	34
Obrázek 11: Vlakové nádraží	34
Obrázek 12: Střední průmyslová škola	42
Obrázek 13: Masarykova obchodní akademie	42
Obrázek 14: Lepařovo gymnázium	42
Obrázek 15: Střední podnikatelská škola	42
Obrázek 16: Oblastní nemocnice v Jičíně	43
Obrázek 17: Valdická brána	48
Obrázek 18: Valdštejnovo náměstí	48
Obrázek 19: Valdštejnská lodžie a Libosad	48
Obrázek 20: Lipová alej	48
Obrázek 21: Sportovní areál	49
Obrázek 22: Aquacentrum	49
Obrázek 23: Festival „Jičín – město pohádky“	50
Obrázek 24: Festival „Jičín – město pohádky“	50
Obrázek 25: Valdštejnské dny	50
Obrázek 26: Pochod Českým rájem	50
Obrázek 27: Seco Group a.s.	58
Obrázek 28: CS Cargo	58
Obrázek 29: Sídlo firmy AEG component	58
Obrázek 30: Masokombinát Jičín	58
Obrázek 31: Předlaždění náměstí	60
Obrázek 32: Návrh opraveného koupaliště Kníže	60
Obrázek 33: Zastřešený zimní stadion	60
Obrázek 34: Venkovní pohled na zimní stadion	60

Obrázek 35: Městská zeleň na Husově ulici	65
Obrázek 36: Městská zeleň v zámeckém parku	65

18 Seznam tabulek

Tabulka 1: Vývoj počtu obyvatel (k 31.12)	36
Tabulka 2: Věková struktura obyvatelstva	37
Tabulka 3: Pohyb obyvatelstva ve městě	38
Tabulka 4: Vzdělanostní struktura obyvatel Jičína	39
Tabulka 5: Počty dětí vycházejících ze základních škol	40
Tabulka 6: Priority rozvoje sociálních služeb na období roku 2010	44
Tabulka 7: Ubytovací kapacity ve městě	45
Tabulka 8: Cestovní ruch – základní přehled	46
Tabulka 9: Návštěvnost aquacentra	51
Tabulka 10: Návštěvnost v roce 2009	51
Tabulka 11: Věková struktura uchazečů o zaměstnání (k 31.12, až na rok 2009)	55
Tabulka 12: Produkce směsného komunálního odpadu	62
Tabulka 13: Separovaný sběr města Jičín 2002-2004	62
Tabulka 14: Měrné emise základních znečišťujících látek REZZO I – t/rok/km2 rok 2000	64

19 Seznam grafů

Graf 1: Vývoj počtu obyvatel (k 31.12)	37
Graf 2: Věková struktura obyvatelstva	38
Graf 3: Pohyb obyvatelstva ve městě	38
Graf 4: Počty dětí vycházejících ze základních škol	40
Graf 5: Návštěvnost v roce 2009	52
Graf 6: Věková struktura uchazečů o zaměstnání (k 31.12, až na rok 2009)	56
Graf 7: Separovaný sběr města Jičín 2002-2004	63